

FOLYÓIRATSZEMLE.

Magyar Statisztikai Szemle: 1929. 6. füzet: A világ közúti hálózata.

7. f.: A világ légi úthálózata 1928-ban.

8. f.: *Sibelka—Perleberg:* Palesztina népessége és települési viszonyai.

A Földgömb. 1929. 1. f.: Fehér: Hit és vallás az amerikai indiánoknál. — *Wallisch:* Az új Albánia. — *Wallisch:* A tripoliszi marabutiknál. — *Szoboszlói:* Néger igazságszolgáltatás. — *Lakatos:* Motorcsónakkal az egyenlítői Afrikán keresztül. — Gyorsan fejlődő városok. — A leggazdagabb néptörzs. — Kivándorlás és bevándorlás.

2. f.: *Ecsedi:* Egy tiszai téli halászat. — *Szoboszlói:* A francia transzafrikai vasútterv. — *László:* A kongó-óceáni vasút kérdése. — *Erdős:* Kalandok és kalandorok országa. — *Pákay:* Kanada közeledik. — *Zoltán:* 400 millió dollár Kalifornia vízellátásáért. — *Tauszky:* Amerika őslakói nem voltak indiánok? — *Spitzer:* Abessziniai naplótörédek.

A Tenger: 1929. 7. f.: Gramantik: A veneziai kikötő.

8. f.: *Somogyi:* A főbb tengeri kikötők forgalmának alakulása a világháború óta.

Magyar Szemle. 1929. 1. f.: (25). Kun: Amerikai magyarság. — *Kilián:* Az építő Németország. — *Domony:* Nagy-Britannia és Egyiptom. — *Hegyaljai Kiss:* Egy borsodmegyei falu.

2. f.: (26). *Bálint Nagy-Mályusz:* Falutörténet. — *Eckhardt:* Balaton-i jegyzetek.

Historia. 1929. 4—5. f.: Balogh: Néhány vonás az árpádkori Esztergomról. — *Péchy-Horváth:* Honfoglaláskori magyar telepek Szlavóniában.

Városi Szemle. 1929. 1. f.: Pásztor: Budapest szénfogyasztása. — *Gallina:* Nagy-Berlin. — Csepeli kikötő.

2. f.: *Surányi—Unger:* New-York gazdaságpolitikája. — *Tatay:* A városok kifejlődése és felszívó ereje. — Adatok London közlekedéséhez.

5. f.: *Kepes:* Városok multja és jövője. — *Mozolovszky:* Lakóházépítkezések a magyarországi városokban.

Geographische Zeitschrift. 1929. 10. f.: Tuchermann: Die ostniederländische Provinz Drente. — *Quelle:* Die Bevölkerungsbewegung in Nordost-Brasilien. — *Waibel:* Die wirtschaftsgeographische Gliederung Mexicos. — *Schneider:* Wandlungen im Siedlungsbilde Perus im 15. und 16. Jahrhundert. — *Olbricht:* Gedanken zur Entwicklungsgeschichte der Grossstadt. — Bevölkerung der Erde. — Eröffnung einer neuen Pyrenäenbahn.