

Nehéz ilyen szentlélettel megközelíteni a dolgok olyan rendszerét, amelynek talán épp az a leglényegesebb tulajdonsága, hogy i n - k o n z i s z t e n s, számtalan ellentmondást hordoz. Egységben való látásuk képességére --mint ajándékra-- nem várhatunk. De ahhoz, hogy meg tudjunk érte küzdeni, meg kell tisztítani a küzdőtérrel. / Jó lett volna, ha ezt -- ill. ehhez hasonló-- cikket a mindig hallgatók táborának egyik tagja írja meg --á skár ezzel a címmel: Hadüzenet⁸./

- tti -

7:/f./ értékes, vannak más értékek is. Például a stabilitás. --Most nem a statikai, hanem a minőségi változásoknak való ellenállás értelmében.-- Ha ez a rendezőelv, akkor a kőhalon a "jobb". / Hivatkoznék a magasabb entrópiára is, de talán elegendő --kicsit cinikusan-- ennyit mondani: próbáljuk meg az utóbbinak kiütni a zárókövét./
8: Én türelmes a k a r o k lenni, tehát n e m v a g y o k a z. Ezt bevallva talán /részben / megbozsátható az intoleráns hangnem.

AZ AUTÓSTOPPOLÁS-SZABÁLYOZÁSÁT CÉLZÓ JAVASLAT ELE

A Hiátság körében régóta népszerű az autóstop. Mindeá fiatal ismeri anyagilag előnyös voltát, ezenkívül ismerkedési lehetőséget, kötetlen utazási formát jelent, és segíthet országunk jobb megismerésében is. Magyarországon az autóstop nem nyerte még el legalitását, de hallgatólagosan megtürik. Mi szeretnénk kulturáltabbá tenni és legalizálni, erre vonatkozik az alábbi, vitára szánt javaslat. Kérjük, hogy észrevételeitekkel, ötleteitekkel és később tettekkkel segítsétek az akció sikerét, hiszen sokunkat érint ez az ügy és megvalósulása annál valószínűbb, minél többen állnak mellette és tesznek érte.

Javaslatok tehető : Bellavics István II. tört-fődr.
Bárdi Nándor II. tört.
Jávorszky Iván II. tört-főldr.
Rajos Judit III. nagy-tört.
Sipos Katalin III. nagy-ang.

JAVASLAT A MAGYARORSZÁGI AUTÓSTOP -VISZONYOK KULTURÁLTABBÁ TETELÉRE

Az ez évben megtartott országos felsőoktatási diákszemélyes egyik határozatában szerepel az, hogy a hazai autóstopot kulturáltabbá kell tenni.

A jelenlegi helyzetről:

A távolsági utazás díj szabásainak emelkedése folytán megnőtt azon fiatalok száma, akik a már évtizedes multa visszatekintő autóstop-os utazási formát használják. Ezzel együtt egyre jobban előtérbe kerülnek az ilyen típusú utazás körüli problémák.

Ezek a következők:

1. A balesetbiztosítás: jelenleg baleset esetén a kocsivezetőjének kell kártalanítania a kocsijába felvett autóstopot.
2. A bicalmatlanság: az autóstopot felvevő vezető a leggyakrabban győződik / győződik / meg utasa kiltéréről, szentélyazonosságáról. Ha az autóstopot valakit eltulajdonít más kocsijából, a kocsivezetője nem tudja felelősségre vonni, mivel a stoppos a kocsiból kiszállva felkutatathatatlanság. Az ilyen negatív élmény természetesen

arra készíteni az autóvezetőt, hogy általános következtetést vonjon le az összes stopposról. Ez a következtetés pedig más nem is lehet, mint az, hogy náskor nem veszi fel az ut szélén autóra várókat. Ez igen-igen hátrányosan érinti azokat, akik az utazásnak ezt a formáját választják.

Javaslatunk:

Az Állami Ifjúsági Bizottság bocsásson ki olyan pénzért kiváltható igazolványokat, amelyek:

1. Egy előzetesen az Állami Ifjúsági Bizottság és az Állami Biztosító között létrejött szerződés alapján balesetbiztosítási kártalanítandó az autóstapos utazás közben balesetet szenvedőket.
2. Az igazolvány legyen fényképpel és a legfontosabb személyi adatokkal ellátva, hogy az autó vezetőjének kérésére bármikor igazolhassa magát a felvett utas.
3. Kapcsolódjék az igazolványhoz egy szelvénytömb /50 jeggyel/. Ebből adna át az autóstapos megfelelő számú jegyet a kocsivezetőjének /pl. 30 km-ként 1-1 db-ot/. Az igazolványok kiváltási díjának összegéből /igazolványonként 50 Ft/ állandó alapot kell képezni és ebből a pénzből lehetne tárgynyeremény-sorsolásokat finanszírozni. Ezekben valamilyen autótulajdonos részt venne, aki rendelkezik ilyen autóstapos igazolvány számozott jeggyel.

Miben segítene javaslatunk?

1. Az autó vezetője, miután fekvette az igazolvánnyal jelző stoppost, az esetleges baleset esetén mentesül a kártalanítás terhe alól. Ez az, ami a jelenlegi körülmények között felmerülő lehetőségként sok autóst visszatart az autóstapos felvételétől.
 2. Az autó vezetőjének kérésére az igazolvány alapján vagy esetleg az utazás után felmerülő problémák rendezésére a jegyek számozása ill. az igazolvány száma alapján lehetne az autóstopot azonosítani. Ez garanciaként a kölcsönös bizalom alapjává válhat.
 3. Az autós - ha kis mértékben is - érdekeltté lenne téve az esetleges jutalom reményében, az igazolvánnyal jelzők felvételére.
- Javaslatunk csak tervezet. A fentieket elolvasókat meggyőzzük arra kérésük, hogy legyenek segítségünkre a javaslat felterjesztésében és megvalósításában.

Bárdi Nándor
Bellavics István

BESZÉLGETÉS HILMAR ANIKÓVAL, A KULTURPOLITIKAI ALAPSZERVEZET EGYIK ALAPÍTÓ TAGJÁVAL

- Mikor alakult az alapszervezet?
- Tavaly áprilisban. Az egyetlen újonnan alakult alapszervezet volt.
- Mit jelent az, hogy kulturpolitikai alapszervezet vagytok?
- Alapszervezetünk a közművelődés területén fejti ki tevékenységét. A kulturpolitika fogalma magában foglalja a színház- és filmművészetrel való foglalkozást és a közművelődési munkát is. Sőt, tevékenységünket és érdeklődésünket a későbbiekben ki lehetne terjeszteni a kultúra többi területére, amibe a képzőművészet és a zene is beletartozik.
- Milyen igény hívta életre ezt az alapszervezetet?
- Egyrészt az, hogy az áprilisi küldöttgyűlésen megfogalmazódott a vélemény, hogy az alapszervezetek nem vesznek részt a közművelődési munkában. Pedig minél több fiatalot kellene ebbe a munkába bevonni.