

РАЗДЕЛЕНИЕ ЭКОНОМИЧЕСКИХ РАЙОНОВ ВЕНГРИИ

Дь. Крайко

Разделение районов, представленное в течении изложения создавалось на основе многолетних исследовательских работ коллектива кафедры Экономической Географии университета им. Йожефа Аттилы.

Обрисовке экономических районов высшего уровня предшествовало исследование по экономической пространственной структуре, в целях которого стояло по возможности экзактнее проведение границ микрорайонов. Соответственно этому, мы выявили структуру притягательности поселковой сети, направление и размеры движения населения по территориям, транспортно-географическое положение населения, транспортные направления сельскохозяйственных продуктов и пищевомышленного сырья, мы установили темп и уровень развития промышленности микрорайонов, далее мы приняли во внимание производственные типы сельского хозяйства и природные факторы.

Опираясь на вышеупомянутые факты, мы разработали разделение микрорайонов в нашей стране, которое служило основой для проведения границ районов высшего уровня. В дальнейшем, мы считали микрорайоны основными единицами, и, естественно, мы использовали и результаты исследования по экономической пространственной структуре.

Многочисленные публикации появились по вопросам о теоретическом руководстве работой, об употребляемых методах, далее о ранее достигнутых результатах. Поэтому, мы здесь ограничимся только на перечень проблем, связанных с таксономической структурой районов, с проведением границ и с появляющимися в них аргументами за и против.

Таксономическая структура экономических районов в Венгрии

Территориальное распределение общественного производства, как известно, и в нашей стране создавало различные этапы экономических районов. Выявление связей между таксономическими единицами районов является важным не только теоретически, но и практически:

— Планы районирования, появляющие в нашей стране, часто различаются друг от друга только в том, что эти этапы употребляются неодинаково и воспринимаются различным образом.

— Связь между таксономическими этапами позволяет проводить границы снизу вверх. Однако, для этого необходимо ясно и однозначно определить таксономические этапы, выявить связи между ними и вывести их закономерности.

— Полная разработка таксономической системы, в первую очередь, происходит в целях проведения границы экономических районов высшего уровня, но сверх этого, оказывается полезной и с другой точки зрения, например, она может служить основой для осуществления согласия с управленческой системой, и еще для выявления территориальной дифференциации экономических и общественных процессов, знание которой является важной для разработки территориальной перспективной концепции.

Влияние особого территориального расположения производственных сил на таксономическую структуру районов

При исследовании таксономической системы районов надо существенно предусмотреть условия и обстоятельства, придающие отдельным районам значительные различия. Экономический район сам по себе, отделяя от других, обесмысливается, и только в определенной системе — к которой он относится — выполняет свои функции или становятся эти функции надлежащим способом освещенными. Из этого следует, что обсуждение места этапов нельзя произвести изолированно, нельзя установить абсолютные меры, ведь принадлежность районов зависит не только от внутренней их структуры, размеров и разветвления, но и от связи с другими районами и от внешних отношений.

Если экономический район на макро-уровне удовлетворяет всем требованиям, то он заранее включает все функции низшего уровня в скрытой форме, независимо от того, распределялся или нет.

При обсуждении таксономических процессов надо исходить из особого территориального расположения производственных сил нашей страны.

а) При сильной территориальной концентрации промышленности сеть путей сообщения концентрирована и Будапешт экономически и культурно преобладает над провинциальными центрами, и так его притяжение распространяется на всю страну. Из централизованного характера товароборота следует, что в то время как каждый мезорайон имеет сильную связь с Центральным Промышленным Районом, так они особенно слабо связываются между собой, и, следовательно, интенсивные связи с Центральным Промышленным Районом и «безличные территории» между ними от случая к случаю затрудняют проведение границ экономических районов.

Из централизованного характера хозяйственной жизни следует, кроме того, что нельзя раскрыть полностью таксономические этапы, так как в Центральном Промышленном Районе отдельные этапы отделяются друг от друга только частично, ведь основные единицы лишь совместно выполняют центральную роль. Поэтому, при обработке таксономических этапов целесообразно обращаться с Центральным Промышленным Районом, как однородной территориальной единицей, отделяя его от других и выделяя его во всех этапах.

б) Из особого территориального расположения производственных сил следует, что в нашей стране имеется мало районов, — независимо от этапов — развивающихся уравновешенно в соответствии с территориальными условиями и принципом комплексности. Общеизвестно, что в нашей стране находятся разные типы территориальных единиц: например, малоразвитый, односто-

ронно развитый, высокоразвитый, или сельскохозяйственно развитый, промышленно развитый район и т. д. Упомянутые типы с точки зрения территориального развития очень важные, поэтому при определении этапов районирования, также как и при проведении границ надо принять их во внимание на каждом уровне.

в) Структура административных единиц в нашей стране не соответствует системе экономических районов ни вертикально, ни горизонтально. Из этого получается много проблем; мы напоминаем только одну из них, связывающую с таксономическими этапами. Настоящее административное разделение в течении 25 лет изменилось лишь немного. Местными управляющими хозяйственной жизнью являются комитатские и уездные советы. От их хорошей или плохой работы во многом зависит экономическое развитие какого-то района. Таким образом, административное разделение придал «по образу своему» форму совершить в практике принципы территориального развития. Следовательно, во многих районах страны — главным образом на Низменности — комитаты представляют собой один из этапов экономических районов, по-нашему, они являются подрайонами.

г) Венгрия — страна открытого хозяйства, и, так, движение международного распределения труда значительным образом влияет на развитие того или другого района, особенно на направленность специализации. Это действует во всех отраслях и во всех уровнях районов. Например, в сельском хозяйстве ма-сштаб овощеводства, плодоводства, виноградарства или направление развития других сельскохозяйственных культур проявляется больше всего в профиле подрайонов (междуречья Дуная и Тиссы, областей: Сабольч, Зала и т. д.). Отрасли специализации промышленности, зависящие от международного распределения труда сильно сказываются не только на подрайонах, но и на высших уровнях (например, развитии отдельных отраслей металлургии алюминия, железа, или химической промышленности и т. д.)

Определение таксономических уровней

Мы установили таксономическое различие между районами на основе следующих фактов:

- роли территориальной единицы в данной системе районов,
- количества, отношения, масштаба, функции и места в системе районов производственных отраслей специализации,
- величины территориальных производственных комплексов,
- отношения и распространения производственных, оборотных и транспортных связей,
- характера районов; тождества и размеров общественно-экономических проблем в их развитии; темпа и уровня развития хозяйственной жизни,
- демографических проблем (движения, сходства и количества населения),
- территории притяжения центров и величины их функций,
- влияния даров природы на хозяйственную жизнь.

Имея в виду перечисленные факты, и опираясь на данных обстоятельного исследования, мы отделили в нашей стране три таксономических уровня (об-

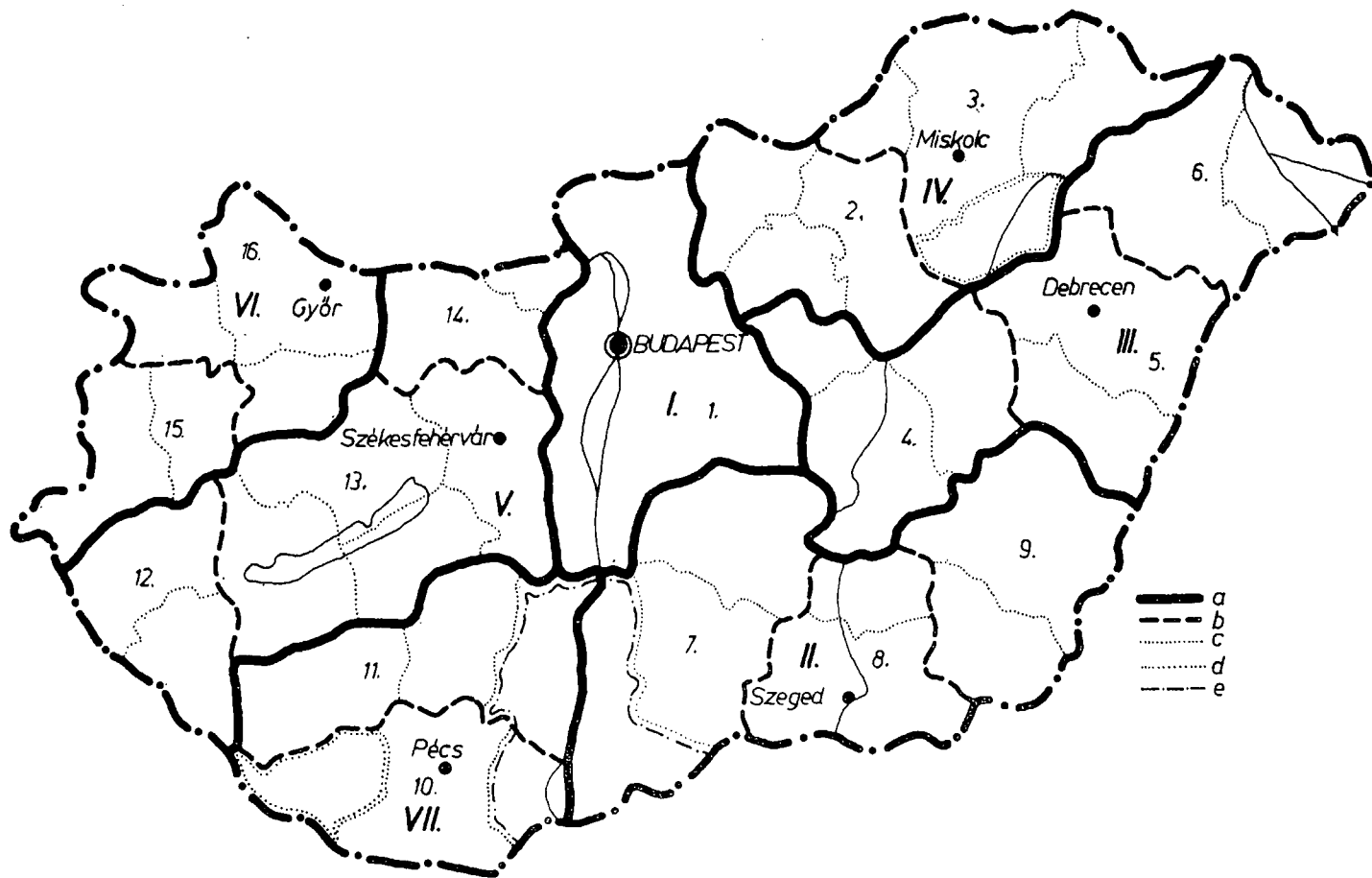


рис. 1

рисовка четвертого уровня, называемого макрорайоном, имеет только теоретический характер, так как практическая жизнь его особенно не требует). (см. рис. I.)

I. *Микрорайоны*: наименьшие территориальные единицы географического распределения труда, обладающие еще важнейшими свойствами интегральных экономических районов.

Опираясь на исследования экономическо-пространственных структур поселкового типа, главным образом при помощи факторов зонально-территориального распределения (круга притяжения центров; транспортно-географического положения поселения; движения населения; направления транспорта сельскохозяйственных продуктов; типов сельскохозяйственного производства; природных факторов и др.), мы совершили проведение границ микрорайонов. Ход работы состоит из трех фаз:

— мы определили внутреннюю территориальную структуру районов (объединяя перечисленные факторы),

— мы наметили принадлежащие к центрам и тесно связывающие с ними территории и периферические зоны,

— и наконец, опираясь на данные исследования пространственных структур отнесли поселения к микрорайонам.

Разграничение микрорайонов оказывает помощь для точнее проведения границ экономических районов, служит основой для обрисовки районов высшего уровня; открытие экономических и общественных процессов низшего уровня, точный обмер их территориальной дифференциации доставляет полезные данные для территориального развития и для краевого планирования.

2. *Подрайоны*: система микрорайонов связывается с мезорайонами не прямым путем, а переходом через сеть подрайонов. Между микрорайонами и подрайонами находится много общих черт, оба уровня являются объективными территориальными единицами распределения труда, микрорайоны представляют собой составную часть подрайонов, следовательно, внешние границы предыдущего совпадают с теми последнего. Мы пользовались этим строением друг на друга районов для обрисовки высших уровней. Из вышесказанного следует, что оба уровня распоряжаются основными чертами интегральных

рис. I.: Таксономические уровни экономических районов Венгрии

a: граница мезорайона

b: граница подрайона

c: граница микрорайона

d: становящийся микрорайон

e: становящийся подрайон

Мезорайоны: I.: Центральный Промышленный район

II.: Южная Венгерская Низменность

III.: Северный Затисский край

IV.: Северная Венгрия

V.: Средний Задунайский край

VI.: Малая Венгерская Низменность

VII.: Южный Задунайский край

Подрайоны: 1. Центральный 2. Хевеш—Ноград 3. Боршод 4. Область Средней Тиссы 5. Хайдушэг 6. Ниршег 7. Бач 8. Чонград 9. Бекеш 10. Бараня 11. Толна—Шомодь 12. Зала 13. Веспрем—Фейер 14. Комаром 15. Западный Задунайский край 16. Дьер

районов и каждый из них имеет свой внутренний общественно-экономический ритм жизни.

Кроме тождества можно перечислить много различий:

- микрорайоны являются наименьшими территориальными единицами распределения труда; подрайоны представляют собой более сложный, территориально больший и высший предыдущего в распределении труда уровень, следовательно, и в основных признаках районов имеются различия.

- В подрайонах специализация богаче, сложнее и широкобазиснее,

- территориальные производственные комплексы включают в себя больше отраслей и, как правило, они охватывают большую территорию, чем в микрорайонах,

- его внешние производственные, транспортные отношения шире и распространяются на всю страну,

- он имеет особые условия, направление и проблемы развития, являющие не только механической совокупностью соответствующих факторов микрорайонов, — хотя он включает их в себя —, но он является более охватным и общим,

- подрайонные центры богаче по функциям, сильнее по влияниям, но наоборот, они не всегда обнимают всю территорию подрайона. Из этого следует, что их действие на внутренние общественно-экономические процессы слабее, их районообразная сила меньше, и следовательно, при проведении границ их значение умереннее, чем в микрорайонах. Районообразная сила микрорайонных центров ограничится меньшей территорией, но ее движение и действие на образование границ непосредственнее и сильнее.

Почему нужно вводить в качестве необходимого звена цепи подрайоны между микрорайонами и мезорайонами?

- различия между микрорайонами с точки зрения развития и характера одинаково велики и единство этих территорий осуществляется в подрайонах.

- Особые общественно-экономические процессы, проходящие в микрорайонах связываются с мезорайонами косвенным образом и они встречаются друг с другом на уровне подрайонов.

- Подрайоны являются еще однородными, каждый из них имеет свой специфический облик, свое направление развития, свой единый ритм жизни, которых вообще мы не встречаем у микрорайонов.

- Внутри мезорайонов территориальные различия выражаются подрайонами, в микрорайонах они появляются слишком раздробленно.

Ограждение подрайонов, с одной стороны, согласит различия между разнообразными проектами районирования, происходящие из таксономической проблемы (например, из вопроса о существовании междуречья Дуная и Тиссы, края Средней Тиссы, Югозападного Задунайского края), с другой стороны, при его помощи можно набросать мезорайоны, и делае оно необходимо для осуществления единства административных и экономических районов.

Значит, подрайоны являются объективно существующими территориальными единицами, обладающими всеми важнейшими свойствами интегральных экономических районов, так: они специализируются, являются необходимыми частями распределения труда страны, и как самая важная районообразная сила — территориальные производственные комплексы составляют их ядро, они владеют особыми условиями общественно-экономического развития, отличаются

от соседних районов, далее они имеют экономические центры, обнимающие своим притяжением значительную часть территории района.

3. *Мезорайоны*: строение таксономических уровней друг на друга, и еще тесная связь между ними делает возможным, чтобы проводить границы не только сверху вниз, а снизу вверх, начиная с микрорайонов и проходя через подрайоны. Исследование микрорайонов происходит, наконец, в целях открытия мезорайонов и точного их ограждения. Надо определить таксономическое положение так для мезорайонов, как и для подрайонов. Имеется вопрос: существует ли в нашей стране высший уровень мезорайонов?

В случае отраслевых районов часто встречаемся с названием «энергетическая ось» или «промышленная зона», сопоставляющее более индустриализированную территорию Средневенгерских гор с другими частями страны. Отделение интегральных экономических районов на подобном макроуровне является неточным, и было бы неудачным; промышленная зона несомненно существует, но она далеко не однородного характера, ведь огромная мощность обрабатывающей промышленности агломерации Будапешта существенно отличается по структуре, характеру и роли от промышленной области Северной Венгрии или Среднего Задунайского края, и нельзя ее оставить без внимания, так как она является важным фактором для территориального ограждения.

Микрорайоны нашей страны соединяются, образуя совместно экономическую зону или макрорайон. У нас — по нашему мнению — находятся 4 таких экономических зоны: Венгерская Низменность, Северная Венгрия, Задунайский край и Центральный Промышленный Район.

В упомянутых зонах сила, определяющая внутреннее единство от случая к случаю различается в высокой степени, например, когда Центральный Промышленный Район или Северная Венгрия представляют собой тесное территориальное единство с сильной производственной связью, тогда единство Венгерской Низменности осуществляется в некоторых общих проблемах (например, в развитии промышленности, в едином водном хозяйстве, в подобном рельефе и т. д.).

Принадлежность подрайонов друг к другу в мезорайонах часто является очень слабой, и с этой точки зрения имеется существенное различие между территориями промышленно развитыми и неразвитыми. Например, на Южной Венгерской Низменности легче доказать: чем отличаются друг от друга район Бекеш и междуречье Дуная и Тиссы, почему они представляют собой какой-то подрайон, но не так легко доказать: почему они принадлежат к одному и тому же мезорайону.

Общая закономерность таксономической структуры районов, что на высших уровнях влияние факторов, выражающих принадлежность районов друг к другу становится все слабее а наоборот, проходя вниз, оно становится все сильнее, то есть, экономические районы высшего уровня являются менее однородными таксономических единиц низшего уровня.

Обрисовка мезорайонов Венгрии

Южная венгерская низменность — как мезорайон — представляет собой неансамблевый территориально-производственный комплекс, даже у некоторых ее подрайонов (как, например, между подрайоном Бекеш и междуречьем Дуная

и Тиссы) обнаруживаются большие различия в характере, структуре, направлении развития сельского хозяйства и промышленности. При этом мы, как и большинство проектов, считаем мезорайоном Южную венгерскую низменность на основе следующих причин:

— Подрайоны Южной венгерской низменности своеобразно связываются друг с другом. Между подрайоном Бекеш и междуречьем Дуная и Тиссы нет непосредственной взаимной производственной, транспортной, одним словом, экономической связи, которую можно было бы назвать сильной, но, наоборот, оба подрайона связываются чрезвычайно сильной связью с подрайоном Чонград. Значит, единство Южной венгерской низменности появляется не в едином территориально-производственном комплексе, а, своеобразно, в излучательной одинаково на восток и запад силе промышленной агломерации, расположенной в центре территории.

— Сегед, как выделенный центр высшего уровня, одновременно выполняет экономическую функцию мезорайона; из вышесказанного следует, что этот город играет большую роль с точки зрения обсуждения единства всей Южной венгерской низменности. Притягательность Сегеда свидетельствует не только об единстве Южной венгерской низменности, но и оказывает помощь, проведению границ северного и западного районов.

— Региональные учреждения (например, Венгерские государственные железные дороги, Транспортное предприятие грузов, Предприятие Южной венгерской низменности для снабжения током) уже давно переступили границы комитатов и границы их районов в большинстве совпадают с границами Южной венгерской низменности.

— Обычно сельскохозяйственные типы неотделимы границей интегральных районов, так как они в большинстве не совпадают. Южная венгерская низменность имеет значительное перекрытие между подрайонами, и если не считаться с долиной Дуная и с долиной Тиссы, то формировались два главных типа для сельского хозяйства, направление и структура которых значительно отличаются друг от друга.

— На Южной венгерской низменности подрайоны отличаются друг от друга в структуре и уровне развития, но можно найти много общих черт, как, например, во всех троих подрайонах промышленность имеет обрабатывающий характер и в большинстве является трудоемкой, а пищевая промышленность в каждом подрайоне появляется в качестве специализации. В последние годы машиностроительная промышленность значительно развивалась и эксплуатация углеводорода приобретало общегосударственное значение.

— Вопреки различиям между подрайонами существуют много таких проблем развития, которыми касаются Южной венгерской низменности, и их решения нельзя произвести на этом уровне, например развитием отраслей промышленности, определяющих структуру, касается всей Южной венгерской низменности, и решение задач плодоводства, овощеводства и виноградарства тоже не ограничивается подрайонным уровнем. В последние годы оказывается правильной рассматривать планирование рабочей силы с точки зрения не только меньших единиц.

В конечном счете действительность переступила узкие для нее границы подрайонов и обнимает большие единицы, даже разработка перспектив регионального развития и районирования требуют высших уровней подрайонов.

Между подрайонами Северного затисского края имеются различия в уровне, структуре промышленности и в характере сельского хозяйства. При этом, многочисленные факторы утверждают, что самостоятельность подрайонов является относительной и они представляют собой часть высшей единицы. Это обосновывается следующими факторами:

— Подобно Южной венгерской низменности наибольшее различие и одновременно наименее сильная экономическая связь — имея в виду их положения — находятся между подрайоном Сабольч и областью Средней Тиссы. Единство и на Северном затисском краю обеспечивается средним, сравнительно более развитым, имеющим выделенный центр высшего уровня подрайоном. Имеется отличие только в том что, пока на Южной венгерской низменности эту роль полностью выполняет город Сегед, тогда притягательность Дебрецена является достаточной слабой на западной части района, то есть, город Дебрецен разделяет эту функцию с Сольноком.

— Северный затисский экономический район создавался вдоль одного из важнейших рейсов страны, и это, не в малой степени, содействует единству подрайонов.

— Региональные учреждения — подобно Южной венгерской низменности — обнимают весь Северный затисский край.

— В сельском хозяйстве, в первую очередь, это общая обводнительная и оросительная сеть, что представляет единство.

— Имеются многочисленные общие черты в структуре промышленности Северного затисского края: отрасли, дающие профиль промышленности развивались сильнее и в связи с этим во всех подрайонах машиностроительная и пищевая промышленности — не считая Сабольч — и химическая промышленность и эксплуатация углеводорода появляются в качестве специализации.

— Северный затисский край является наименее индустриализированным мезорайоном страны, однако, естественный прирост населения с десятилетия является наибольшим здесь, поэтому в нем много трудовых резервов. Размер таких людей, которые уезжают большие расстояния неделями на работу все еще очень большой — хотя в последние годы значительно уменьшался. Огромные трудовые резервы позволяют, что промышленность может развиваться экстенсивно и темп повышения количества рабочих промышленности, в отличие от общегосударственной тенденции, здесь неизменно большой.

В конечном счете, подобно Южной венгерской низменности на Северном затисском краю можно перечислить много таких фактов, которые подкрепляют единство и принадлежность друг к другу подрайонов. Естественно, в обоих случаях надо принять во внимание, что неимение единого территориально-производственного комплекса вызывает значительно большую самостоятельность подрайонам и микрорайонам, чем в промышленно развитой Северной Венгрии или на Среднем задунайском краю. Рассматривая направленность развития усиливаются факторы, содействующие единству подрайонов, а не те, которые вызывали бы поларизацию.

В проведении границ Северной Венгрии, выходящие до сих пор проекты, в их существе, согласуются друг с другом; находятся различия лишь в проведении западной граничной зоны. Из этого следует, что никто ни специалистов не сомневается в существовании экономического района «Сервная Венгрия».

Этот факт значительно облегчает нашу задачу, так как нам надо дать ответ только на вопрос о проблематичном во всех проектах проведении западной границы. Мы особенно подробно произвели исследования по экономической пространственной структуре от бассейна Нограда до Ясшага, в первую очередь в целях того, чтобы найти решение вышеупомянутого вопроса.

В случае микрорайона Ясберень рассмотренные факторы противоречат друг другу; с точки зрения транспорта сельскохозяйственного сырья и рыночной торговли, и с точки зрения движения рабочей силы эта область принадлежит к Северной Венгрии. Но одновременно, много категорий притягательности, далее разделение транспорта и правления связывают его с Средним затисским краем. Кроме упомянутых факторов надо принять во внимание, что оросительная сеть, строящаяся на Среднем затисском краю охватывает и Ясшаг. Тип производства сельского хозяйства стоит ближе к южной области, осуществляя орошение это станет более однозначным, значит специализация в сельском хозяйстве говорит о принадлежности упомянутой области к Среднему затисскому краю.

Микрорайон Дьендьешь—Хатван по специализации является органической частью Северной Венгрии, и даже сравнительно сильная притягательность Центрального района не изменяет этого факта.

Решение принадлежности микрорайона Балашшадьярмата является более сложным, чем у двух упомянутых выше случаев. По нашим исследованиям нельзя однозначно решить этот вопрос потому, что имеются многочисленные противоречия в анализированных факторах, между Балашшадьярматом и Шалготаряном формировалась сравнительно тесная связь притягательности, которая получается из-за принадлежности обоих центров к одному комитату. Производственная связь уже значительно слабая. С точки зрения типа производства сельского хозяйства Бержень представляет собой самостоятельную единицу. Этот микрорайон вообще является неединым, Будапешт притягивает его южную часть через Вац и это только Балашшадьярмат, который связывается с Шалготаряном. По транспортной сети и торговым отношениям он принадлежит, в первую очередь, к Центральному району.

Кроме упомянутых факторов надо принять во внимание всячь микрорайона целым районом. С этой позиции ответ является более однозначным, ведь микрорайон уже не принадлежит к единому территориальному комплексу, содержащему области от Мишкольца, через Озд, до бассейна Нограда, притягательность Мишкольца незначительна, одновременно Центральный район более однозначно присоединяет микрорайон к себе. На основе этих фактов мы причислили западную часть комитата Нограда в нашем проекте о районировании страны к Центральному району.

В связи с развитием Ленинвароша станет све яснее, что здесь формируется новый микрорайон и его границы распространяются не столько на север (из-за притягательности Мишкольца он не мог разрастаться по этом направлении) как еще на восток, юг и юго-запад. Этот процесс просоединял часть Северного затисского края — область Полгар до границы Тиссачеге — к Северной Венгрии. Согласно с этим, проводили мы юго-западную границу Северной Венгрии.

Единство экономического района «Северная Венгрия» обосновывается на следующих фактах:

— сильной промышленной специализации по углепромышленности, выработке электрической энергии, металлургии, машиностроению и химической промышленности,

— территориально-производственном комплексе, созданном между промышленностями городов Мишкольц, Ленинварош, Озд, Шалготарян и Дьендьешь,

— типах сельскохозяйственного производства, различающихся во многом по отношению к соседнему Северному затисковому краю,

— создавшемся главном рейсе,

— районировании по природе, в связи с которым значительная часть района принадлежит к одинаковому типу,

— притягательности Мишкольца, которая обнимает почти всю территорию района,

— движении населения, имеющем много общих черт в процессе перераспределения,

— направлении развития, которое в существе одинаково в расширении энергетической базы, в увеличении выработки электроэнергии, в направлении интенсивного развития промышленности, в создании более пропорциональной структуры промышленности, в решении противоречий односторонне развитых микрорайонов, и т. д.

Перечисленные факторы скрывают в себе и территориальные различия, которые показывают, что выделяются два подрайона — Боршод и Ноград — в Северной Венгрии. Основой подрайона Боршод является зона, созданная на долине Шайо, и тесно связывающий с ней Ленинварош. Микрорайон Шаторальяуйхей принадлежит к этому подрайону, в первую очередь, из-за транспортных связей. В подрайоне Ноград находятся отношения между микрорайонами Дьендьешь и Эгер, и между микрорайонами Дьендьешь и Шалготарян.

Различие между двумя подрайонами наиболее очевидно появляется в профиле промышленности: в подрайоне Боршод производство сырья является развитым (развита; металлургия, химическая промышленность и промышленность строительных материалов и т. д.) а, наоборот, легкая и пищевая промышленности составляют скромную долю. В подрайоне Ноград промышленность имеет в большинстве случаев обрабатывающий характер (машиностроительная, пищевая и легкая промышленности господствуют в нем), отрасли производства сырья, характеризующие для предыдущего подрайона здесь почти отсутствуют. Соответственно этому, имеются различия в движении населения, так же в направлении и проблемах экономического развития.

В экономическом районировании Задунайского края ключом и одновременно наиболее проблематичной территорией является Средний задунайский край. Большинство проектов учитывает его, но в его обрисовке имеются значительные различия. Планировочное разделение районов, как известно, разделяет Задунайский край на два района, значит, не признает самостоятельного существования Среднего задунайского края, и его значительную часть присоединяет к Малой венгерской низменности.

Из разделения по территориям экономических районов Задунайского края следует: если мы можем произвести границы Среднего Задунайского края, то обрисовка Малой венгерской низменности и Южного задунайского края не

вызывает никаких проблем, и поэтому в течение исследования мы занимаемся подробно обрисовкой Среднего задунайского края.

Первым вопросом, требующим нашего ответа является вопрос: существует ли в действительности Средний задунайский край в качестве самостоятельной единицы на уровне мезорайона? Некоторые из рассмотренных факторов — но только несколько — высказываются против существования района:

- в этом районе заметная пищевая промышленность не создавалась, так транспорт пищевпромышленного сырья из территории Среднего задунайского края разделяется, своеобразно, на две почти равных части среди Малой венгерской низменности и Южного задунайского края,

- уровень развития промышленности в этом районе показывает различия между его северной и южной частями. Тоже имеются значительные различия в структуре промышленности,

- эта территория с точки зрения ее данностей по физической географии неоднородная,

- районирование требует создания больших единиц, и, соответственно этому, считается целесообразным двоичное деление Задунайского края,

- в случае обрисовки Среднего задунайского края его границы полностью пересекали бы настоящее деление комитатов,

- Секешфехервар является экономическим центром Среднего задунайского края, но его притягательность обнимает не всю территорию района,

- между Малой венгерской низменностью и Южным задунайским краем существует живой товароборот (из числа транспортированных на Малой венгерской низменности товаров выделяются: уголь, боксит, строительные материалы — главным образом камень — и пищевпромышленные сырья), они во многом дополняют друг друга.

Одновременно, имеется много таких факторов, которые утверждают, что Средний задунайский край является самостоятельным экономическим районом:

- Малая венгерская низменность представляет собой, как известно, сравнительно единообразную территориальную единицу с точки зрения физической географии и отличается в многочисленных отношениях от Среднего задунайского края, оказывающих влияние на хозяйственную жизнь, и в первую очередь, на сельское хозяйство.

- Средний задунайский край является сравнительно богатым в источниках энергии и в полезных ископаемых, а, наоборот, с этой позиции Малая венгерская низменность является бедной.

- На Среднем задунайском краю, опираясь на нахождение боксита и источников энергии мог создаться производственный комплекс полной вертикальности, который чрезвычайно тесно связывает друг с другом отдельные территории, но, наоборот, на Малой венгерской низменности имеются развитые промышленные центры (Дьер, Шопрон, Сомбатхей), которые создавали территориально-производственную связь между собой, в первую очередь, в легкой промышленности, далее в пищевой промышленности, опирающейся на развитое сельское хозяйство. Таким образом, формировались два территориально-производственных комплекса, независимых и отличающихся друг от друга в их характере, содержании и форме.

— Вследствие неодинаковости данных отличается и производственная специализация двух районов; на Среднем задунайском краю производство сырья развито (горное дело, производство глинозема и алюминия, химическая промышленность и промышленность строительных материалов доминируют) а машиностроительная, пищевая и легкая промышленности почти отсутствуют. Наоборот, на Малой венгерской низменности кроме машиностроительной промышленности играют руководящую роль и пищевая и легкая промышленности.

— Малая венгерская низменность в Австро-Венгерской Монархии принадлежала к снабженческой зоне Вены, это содействовало созданию развитого сельского хозяйства интенсивного характера на основе благоприятных данных по физической географии. Структура обработки земельного участка и полевых культур значительно отличается от структуры сельского хозяйства Среднего задунайского края.

— Развитие промышленности и динамизм развития северной части Среднего задунайского края, присоединенной к Малой венгерской низменности по планированию районирования выделяются и общегосударственно. Под воздействием этого размер населения, работающего в промышленности выше и баланс миграции благоприятнее, чем на Малой венгерской низменности. Как уже сказано выше, промышленная зона, сформированная от Балатона до Дуная оказывает очень сильное отсасывающее действие в миграции населения.

— Балатон, как зона отдыха, (к этому вопросу мы вернемся позже), требует единого плана регионального развития, содержащего и зону снабжения.

— Из централизованного товароборота страны следует, что нет расхождений между транспортной сетью и простирающейся подолгу в северо-западном — юго-западном направлении формой района, даже они содействуют друг другу.

— Экономический центр среднего задунайского края — Секешфехервар — обнимает по своей притягательности не всю территорию района, но охватывает значительную его часть и подобно другим районам страны (например Северному затисскому краю) функции центра разделяются между другими городами (это — Надьканижа, Залагерсег, Татабаня). По существу такое же положение имеется и на Малой венгерской низменности, где Дьер тоже разделяет функции центра с городом Сомбатхей.

— Из перечисленных различиях логически следует, что направление и проблемы развития двух районов тоже отличаются друг от друга. На Среднем задунайском краю развитие производства сырья, создание правильной структуры промышленности односторонне развитых микрорайонов, и развитие окрестности Балатона выступают на первый план. На Малой венгерской низменности расширение базиса пищевпромышленного сырья, реконструкция легкой промышленности, развитие машиностроения и т. д. представляют собой вышеупомянутую, отличную от предыдущего района задачу. (Мы не можем перечислить все проблемы развития, но и нет необходимости в этом, поэтому мы выделили лишь несколько примеров).

Рассмотрев перечисленные факторы, мы оценили так, что нам надо считать экономическим районом Средний задунайский край. Поскольку мы допустим его существование, то, в дальнейшем, нам надо провести его границы. Эта задача так же противоречива, как и противоречиво существование самого района. В опубликованных до сих пор проектах имеются наибольшие различия

по этому вопросу, например, планировочное разделение районов Государственного планового управления не признает существование Среднего задунайского края, а, наоборот, проект кафедры Экономической географии университета экономических наук им. Карла Маркса и планирование районирования. К. Перцела предлагают разделение Среднего задунайского края на два района. Наша точка зрения, созданная на основе исследовательских работ, стоит ближе и проекту Маркоша.

В проведении границ Среднего задунайского края появляются следующие проблемы:

а) В направлении Малой венгерской низменности границы комитатов вообще приемлемы, обсуждение принадлежности только одной из территорий спорно. Микрорайон Папа принадлежит по административному правлению к городу Веспрем, но, одновременно, с точки зрения экономического района мы перечислили его к Малой венгерской низменности:

— с позиции районирования по физической географии микрорайон Папа является органической частью Малой венгерской низменности. Соответственно этому, его сельскохозяйственный профиль тоже перекликается с последней,

— историческое развитие проблематичного микрорайона связывается с территорией и городами Малой венгерской низменности,

— профиль и структура промышленности микрорайона полностью отличаются от Среднего задунайского края и являются тождественными к Малой венгерской низменности. Из этого следует, что его производственные отношения создавались, в первую очередь, в связи с территориями подобной промышленной структуры,

— его транспортная сеть и главным образом его железные дороги связываются с Малой венгерской низменностью,

— как уже было сказано, по административному правлению этот микрорайон принадлежит к городу Веспрем, все таки притягательность Дьера доминирует над ним.

б) В направлении Центрального района нам надо решить вопрос о принадлежности двух микрорайонов — Эстергом и Дунауйварош.

Микрорайон Эстергом несомненно поддается притягательности Будапешта, но, наоборот, мы перечислили его к Среднему задунайскому краю по следующим причинам:

— структура промышленности похожа на микрорайон Татабана,

— промышленная зона, созданная вдоль Дуная, почти неотделимая его часть,

— он принадлежит по административному правлению к комитату Кома-ром, так на его территории чувствуется и притягательность города Татабана,

— структура промышленности и сельского хозяйства территории не только соответствует структуре микрорайона Татабана, но, по существу, и уровень и направление развития, далее и связанные с ними заботы одни и те же в обоих микрорайонах.

В случае микрорайона Дунауйварош решение его принадлежности далеко не однозначно. Дунауйварош по административному правлению принадлежит к Секешфехервару и, так понятно, что притягательность последнего города включает в себя и этот микрорайон. Несмотря на это, мы перечислили этот микрорайон к Центральному району на основе следующих причин:

— производственные отношения Дунайвароша к Центральному району очень сильные, город является его важным районом обслуживания сырьем,

— производственным отношениям естественно содействуют и торговые и транспортные связи,

— притягательность Дунайвароша распространяется на юге на Дунафельдвар, а на востоке на комитат Бач—Кишкун. Таким образом этот микрорайон складывается из территорий трех комитатов. Это интересно и с той точки зрения, что граница экономического района всячески переступает границы комитатов, независимо от того, перечислим мы его к Среднему задунайскому краю или к Центральному району,

— этот микрорайон обладает развитым сельским хозяйством и его территория принадлежит к непосредственной зоне обслуживания Будапешта.

в) Проведение границ Среднего задунайского края в направлении Южного задунайского края вскрывает в себя много проблем. Границы района по планированию следят за границами комитата, но, подобно другим проектам, мы существенно отклонились от этого. Это обусловлено следующими факторами:

— Балатону, как зоне отдыха, мы хотели бы обеспечить единство на уровне подрайона,

— поскольку мы принимаем принцип единства Балатона, то, в дальнейшем, нам надо считаться с ним в качестве притягательного центра или притягательной зоны. В этом смысле разработали мы и непосредственно связывающие с ним территории. Притягательность Балатона на севере и северо-западе почти неотделимо связывается с промышленной зоной Айка, Веспрем, Секешфехервар. Здесь, в проведении границ, естественно, мы приняли за основу не притягательность Балатона, а точки зрения промышленной зоны. На юге протягивается широкая сельскохозяйственная зона, принадлежащая к слабо притягательным территориям, находящимся далеко от больших центров Задунайского края. В проведении границ этого пояса мы приняли во внимание притягательность Балатона.

— Транспортные отношения упомянутой территории к Балатону, или через него к центру района, Секешфехервару, более благоприятные, чем в направлении центра Южного задунайского края, Печу.

— Территориальное единство Балатона, в первую очередь, осуществляется несомненно в сезоне отдыха. Но это не значит, что функции отдыха и их излучаемость действовали бы непосредственно и временно только на берегу озера. Поселения берега озера находятся в более благоприятном положении, это видно из численного прироста населения и из благоприятного баланса миграции. Благоприятное влияние Балатона можно отметить и на движение населения дальних поселков, обладающих, в первую очередь, благоприятным транспортно-географическим положением, как например Энинг, Шагвар, Балатонсабади, Таб и другие кончая поселением Марцали. Поселения к югу от упомянутой линии с точки зрения притягательности сильно расходятся и поэтому мы считали более целесообразным провести границы района вдоль границ уезда.

— Предлагаемая нами граница экономического района теоретически правильна, но практически сильно пересекает созданную до сих пор админист-

ративную структуру, в первую очередь, в комитате Шомодь. В этом нет сомнений, но надо принять во внимание и тот факт, что кроме административной притягательности, почти ничего не связывает южную часть Балатона с центром комитата. Значит, практически — особенно в летнем сезоне — комитат разделяется на две части.

По нашему мнению, осуществление планирования регионального развития Балатона и обеспечение обслуживания, необходимого для летнего сезона, превышают сферу деятельности комитатов, и решение вытекающих из них проблем не мог бы обеспечить ни самый развитый и богатый комитат, как мог бы их гарантировать сравнительно неразвитый комитат, инфраструктурные инвестиции южной части которого могут осуществляться только за счет других его территорий. Значит, региональное планирование Балатона надо осуществить по единым принципам из центральных источников.

При проведении границ Среднего задунайского края в направлении Южного задунайского края в области Чурго мы должны были отклониться от границ комитата. Это обусловлено сравнительно сильной притягательности города Надьканижа в юго-восточном направлении.

2) С помощью указанных точек зрения, по существу, мы обрисовали границы Среднего задунайского края. Но ряд проблем, связанных с этим районом, далеко не завершен. Следующим вопросом является решение принадлежности комитата Зала.

По некоторым проектам комитат Зала является самостоятельным (проекты университета экономических наук и К. Перцела), в других проектах он принадлежит к Южному задунайскому краю (планировочное разделение экономических районов), мы перечислили его к Среднему задунайскому краю. Вопрос больше усложняется, потому что можно представить и такое решение, по которому микрорайон Залаегерсег принадлежал бы к Малой венгерской низменности, а микрорайон Надьканижа к Южному задунайскому краю.

Упомянутая территория не случайно вызывает столько проблем, ведь она выходит из притягательности региональных центров Задунайского края; сельское хозяйство и промышленность территории не связывается по структуре ни с Малой венгерской низменностью ни с другими мезорайонами, далее транспортно-географическое положение этой территории тоже периферическое.

Мы не можем согласиться с пониманием упомянутой территории в качестве самостоятельного мезорайона, так как она имеет самостоятельность только на уровне подрайона и она вовсе не может приспособиться к порядку мезорайонов из-за малости своей территории и промышленной емкости.

Решение по планировочному разделению района оказывается более рациональным, но можно перечислить много аргументов против этого, например, что комитат Зала вовсе не имеет связи с центром Южного задунайского края. Далее с его перечислением Южный задунайский край стал бы чрезвычайно гетерогенным и почти необозримым для регионального планирования.

Смысл деления комитата Зала на две части сказался бы одним из возможных вариантов, но, в действительности, такое решение проблемы не является благоприятным, так как подрайон Зала представляет собой единство с точки зрения почти всех факторов и на уровне мезорайона нельзя его разделить на

две части. Значит, нам надо выбрать наилучший вариант из вышеупомянутых решений.

Следующие аргументы говорят за перечислением подрайона Зала к Среднему задунайскому краю:

— с точки зрения главного рейса комитат Зала имеет более благоприятную связь с Средним задунайским краем и с его центром, чем с двумя другими мезорайонами,

— притягательность Секешфехервара несомненно слабая, но все еще оказывается более сильной в комитате Зала, чем влияние городов Печ или Дьер,

— комитат Зала — хотя все меньше и меньше — является частью так называемой «энергетической оси», проходящей по середине Задунайского края и это представляет собой и касающаяся содержания связь, например, эксплуатируемую нефть перерабатывают в северной части района,

— по сравнению с промышленностью Среднего задунайского края имеются некоторые общие черты в структуре промышленности, например, наличие горного дела, перегонки нефти, производства строительных материалов, стекольной промышленности и других.

При сопоставлении Среднего задунайского края с Малой венгерской низменностью единство района включает в себя и значительные территориальные различия. Соответственно этому мы разделили мезорайон на три части:

Основой подрайона Комаром является углепромышленность и тяжелая промышленность, созданная вдоль Дуная, (производство глинозема и алюминия, химическая промышленность и промышленность строительных материалов доминируют). На основе вертикальности упомянутых отраслей промышленности и их территориальных связей создается развитый территориально-производственный комплекс, разграничиваемый от промышленной зоны, стоящей на юге от него.

Это — один из самых индустриализированных подрайонов страны. Это выражается в высоком размере рабочих, занятых в промышленности. Население, занятое в сельском хозяйстве здесь является наименьшим, воспроизводство населения уравновешено, но реорганизация горного дела в значительной степени увеличивало число переселенных.

В подрайоне создавались два микрорайона. Производственная связь между ними очень сильная.

Единству подрайона содействуют транспортная связь, далее притягательность города Табабя и территориальная сфера действия учреждений, помещающихся в этом городе.

Основой микрорайона Секешфехервар является территориальная связь производства алюминия, созданного на базе сырья, далее химическая промышленность и значительное машиностроение. Структура промышленности, подобно району Комаром, односторонняя, пищевая и легкая промышленности чрезвычайно неразвиты. С точки зрения функции района он имеет двойственный характер, кроме промышленного комплекса единству содействует и зона отдыха Балатона. Соответственно этому, соотношение микрорайонов следующее:

Благодаря Секешфехервару и Веспрему, далее Балатону города Кестхей и Шиофок входят в единство. Из двойственной функции района следует, что микрорайоны на берегу Балатона отличаются от промышленной зоны во всех своих факторах. Так понятно, что уровень, темп и проблемы развития промыш-

ленности значительно отличаются друг от друга, далее структура и движение населения и баланс миграции тоже расходятся. Вопреки всем упомянутым различиям район является единым, которому полностью содействует и транспортная сеть.

Проблемы развития района тоже имеют двойственный характер, его южная часть развивается по региональному планированию Комитета по административным делам Балатона. Этим, наверное, касается и микрорайонов Веспрем и Секеш фехербар

Подрайон Зала, как уже упомянули выше, с точки зрения структуры, уровня и темпа развития промышленности отличается от других подрайонов Среднего Задунайского края. В промышленности нет единственного территориально—производственного комплекса. Размер рабочих, занятых в промышленности по сравнению с числом населения незначителен и часть населения занятая в сельском хозяйстве превышает среднее Задунайского края. Переселение — хотя значительно слабее чем в предыдущие годы — и в настоящее время продолжается, подрайон является практически самым значительным базисом смены рабочей силы промышленного района Среднего задунайского края. Промышленность района быстро развивается и его действие хорошо чувствуется в движении населения поселков в окружности двух промышленных центров.

Южный задунайский край. Обрисовку этой территории мы практически завершили при проведении границ Среднего задунайского края, а ее восточная граница в настоящее время совпадает с линией Дуная. Но нельзя его считать окончательным, так как на долине Дуная формируется новый подрайон. Под воздействием индустриализации долины Дуная его правая и левая стороны станут территориально едиными и после этого река Дуная не представляет собой разделительную линию между ними. Имеется только вопрос о принадлежности подрайона, формируемого на долине Дуная, на уровне мезорайона. По нашему мнению развитием промышленности, в первую очередь, касается задунайской части, именно вследствие этого подрайон в целом принадлежит к южному задунайскому краю.

Единству экономического района южного задунайского края поддействуют следующие факторы:

— притягательность центра экономического района обнимает всю территорию,

— сфера действия у большинства учреждений, помещенных в районе, совпадает с Южным задунайским краем,

— конфигурация транспортной сети действует в направлении единства района,

— менее индустриализированная северная территория района является базой рабочей силы для промышленно развитого комитета Бараня,

— данности по физической-географии создают одинаковый тип района — кроме долины Дуная и Дравы,

— на территории Южного задунайского края в сельском хозяйстве существуют два отличных друг от друга типа, практически полностью совпадающих с территорией экономического района.

В настоящее время на Южном задунайском краю можно различить два подрайона. Профиль, уровень и направление развития промышленности подрайона Бараня значительно отличаются от его северного соседа. Уровень промышленности подрайона Тольна—Шомодь является низшим, но темп его развития в течение последнего десятилетия был более сильным. Одновременно имеются различия и в характере развития. На северной части мезорайона развитие промышленности экстенсивное, а на юге, в подрайоне Бараня развитие имеет интенсивный характер. Мы могли бы дальше перечислить различия начиная с состава населения, продолжая неодинаковой степенью миграции, кончая уровнем инфраструктурного обеспечения. Мы отметим только то, что ядром подрайона Бараня является производственный комплекс, охватывающий сравнительно малую территорию района, но наоборот, в подрайоне Тольна—Шомодь имеются лишь меньшие промышленные центры.

Малая венгерская низменность. Большинство проектов не подвергает сомнению географическое единство района, и в проведении его границ согласуются. Его сельское хозяйство развитое, и опираясь на квалифицированную рабочую силу и благоприятное положение по экономической географии района, вопреки отсутствию полезных ископаемых и источников энергии сформировалась сравнительно развитая промышленность, и очень важно то, что в отличие от других мезорайонов, он имеет самую комплексную и пропорциональную структуру промышленности. Главный профиль промышленности — машиностроительная, пищевая и текстильная промышленности — имеют общегосударственное значение.

Следующие факторы обеспечивают единство района:

- одинаковый производственный профиль промышленности,
- общие черты в развитии промышленности (в отдельных микрорайонах темп развития приблизительно одинаковый, в большинстве случаев направление развития было экстенсивным и действовало в направлении территориального нивелирования, и кроме микрорайона Дьер, размер тяжелой промышленности везде увеличивался, и т. д.)
- данности по физической географии по большей части территории одинаковы,
- в сельском хозяйстве имеются два типа (отличные друг от друга значительно, не считая западной нагорной зоной)
- сеть дорожного транспорта и железной дороги здесь наиболее плотная,
- притягательность центра Малой венгерской низменности, города Дьер, обнимает значительную часть района,
- сферы действия учреждений, помещенных в городах Дьер, или Сомбатхей, распространяются почти на всю территорию Малой венгерской низменности.

Нельзя провести резкую границу среди двух подрайонов Южной венгерской низменности только на основе различий, появляющихся в данностях по физической географии или в профиле промышленности и сельского хозяйства. Переход из одного в другой подрайон почти незаметный.

Подрайон Дьер выделяется развитой промышленностью, пищевой и текстильной промышленностями, и сельским хозяйством интенсивного характера. В подрайоне возможности экстенсивного развития промышленности уже в

шестидесятые годы исчерпались и с того времени, в первую очередь, подрайон развивается интенсивно. Экономическое развитие гармонично и по большей части согласуется с данностями района.

Подрайон Сомбатхей в структуре промышленности представляет собой скромную долю, вследствие чего доля пищевой и легкой промышленности высшая. Уровень развития промышленности отстает от уровня района Дьер, и соответственно этому и размер населения, занятого в сельском хозяйстве является значительно высшим. Миграция населения, хотя уменьшалась, но и в настоящее время продолжается, особенно из восточной и южной частей района.