

ПРИТЯЖЕНИЕ РАБОЧЕЙ СИЛЫ К ЦЕНТРАМ МИКРОРАЙОНА КИШКУНГАЛАША

Ф. Немец

Микрорайон Кишкунгалаш находится в мезорайоне Дэл-Альфелде в Венгрии и является одним из микрорайонов подрайона Бача. В нем имеются два центра: город Кишкунгалаш и город Кишкереш. В этой работе анализируются свойства текучести рабочей силы внутри микрорайона.

Общие тенденции притяжения рабочей силы к центрам Кишкунгалашу и Кишкерешу от 1960 по 1976 г.

Из поселений микрорайона в город Кишкунгалаш 1977 чел. (13,2% всех активных самодельцев города), а в город Кишкереш 987 чел. (11,4% всех активных самодельцев города) ездят на работу или ежедневно, или еженедельно, или ежемесячно.

Подавляющее большинство активных самодельцев, занятых в городах, работает в промышленности. Вследствие значительной индустриализации и урбанизации в прошедшие 16 лет, к 1976 году доля занятых в промышленности достигла 58% в городе Кишкунгалаше, а 40% в городе Кишкереше.

Из-за интенсивной индустриализации и развития промышленности трудовые разрывы, имеющиеся в этих двух городах, все меньше и меньше могли удовлетворить потребностям в рабочей силе этих городов. Вследствие этого, начиная с 1960 года постепенно увеличивается число трудящихся, ездящих на работу из отдельных поселений в города.

Увеличению числа трудящихся, ездящих на работу из отдельных поселений в города, занятых в какой-либо отрасли промышленности, в значительной степени способствовал избыток рабочей силы, освобожденный из сельского хозяйства из-за механизации крупных хозяйств, и направленный, в первую очередь, на промышленность в города. Свободная миграция рабочей силы из сельского хозяйства в промышленность в наши дни замедляется. Это происходит потому, что в сельском хозяйстве были созданы современные крупные хозяйства, работающие методами промышленного производства и обеспечивающие своим трудящимся лучшие возможности для большего заработка и для более быстрого повышения жизненного уровня.

В изменении числа трудящихся, ездящих на работу из отдельных поселений в города, значительную роль играет повышающееся поступление женщин на работу. Этот факт свидетельствует и об изменении многолетних традиций

в сельских поселениях, и одновременно представляет происходящие в них общественное развитие и структурное преобразование.

Многосторонность рабочих мест в городах, и в первую очередь, обогащение рабочих мест промышленного профиля в легкой промышленности значительно облегчили пространственную мобильность женщин. В настоящее время 50% всех трудящихся, едущих на работу из отдельных поселений в города Кишкунгалаш и Кишкереш, составляют женщины.

Развитие в транспортно-географических условиях микрорайона (уменьшение продолжительности поездки, умножение средств транспорта и т. д.), благоприятно влияло на повышение числа трудящихся, едущих на работу из отдельных поселений в города.

Хотя мы не располагаем данными о предыдущем количестве трудящихся, на работу из отдельных поселений в города, но на основе документов, сохраняемых в отдельных городских советах и на рабочих местах, по сравнению с 1960-ыми годами можно обнаружить, что число трудящихся, едущих на работу из отдельных поселений в город Кишкунгалаш повышалось в четыре раза, а в город Кишкереш больше двух с половиной раз.

Вследствие создания промышленных объектов в сельских поселениях и на основе развития уже существующих в них сооружений промышленного профиля немножко уменьшилось количество трудящихся, едущих на работу из отдельных поселений в города, то есть уменьшалась тенденция миграции рабочей силы.

Потребность в рабочей силе в последние годы все больше и больше повышалась, пока число поступающих на работу с каждым годом уменьшается. Таким образом, формируемые обстоятельства рабочей силы или недостаток рабочей силы становятся усиливающими факторами для повышения числа трудящихся, едущих на работу из отдельных поселений в города. Эта тенденция вызывает напряжения не только между центрами микрорайона и его сельскими поселениями, но и в связи с другими поселениями вне микрорайона. Эту проблему можно решить только с помощью более эффективного распределения и планирования рабочей силы.

Разделение по местам жительства и по квалификации трудящихся, едущих на работу из одного поселения в другое или в города

На основе данных исследования, относящегося ко всем поселениям микрорайона, можно обнаружить, что из всех поселений микрорайона ежедневно ездят на работу в другое поселение или в города всего 6151 чел., в том числе 49% (2964 чел.) — в центры микрорайона (33% в город Кишкунгалаш, а 16% в город Кишкереш), 25% (1586 чел.) — в другое поселение микрорайона, а 26% (1 601 чел.) — в поселения вне микрорайона, в первую очередь, в поселения комитата Бач-Кишкуна.

В процентном разделении по местам направления поездки трудящихся, едущих ежедневно на работу из одного поселения в другое или в города, в основном совпадают с районами притяжения рабочей силы к городам Кишкунгалашу и Кишкерешу.

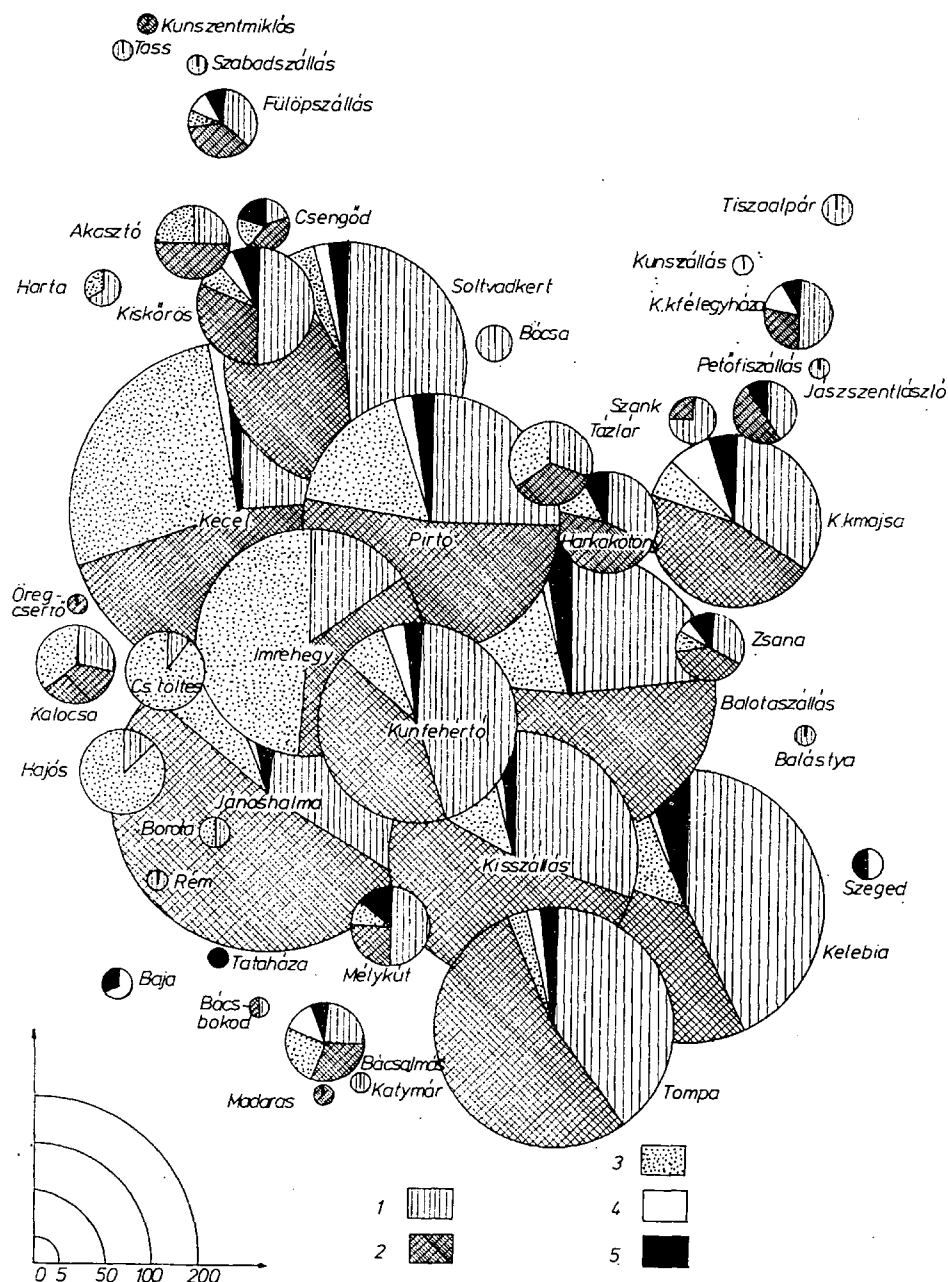


Рис. 1. Разделение по квалификации трудящихся, едущих на работу из одних поселений в город Кискунгалаш (1976 г.)

- 1 = квалифицированный рабочий
- 2 = обученный рабочий
- 3 = подсобный рабочий
- 4 = технический работник
- 5 = административный работник

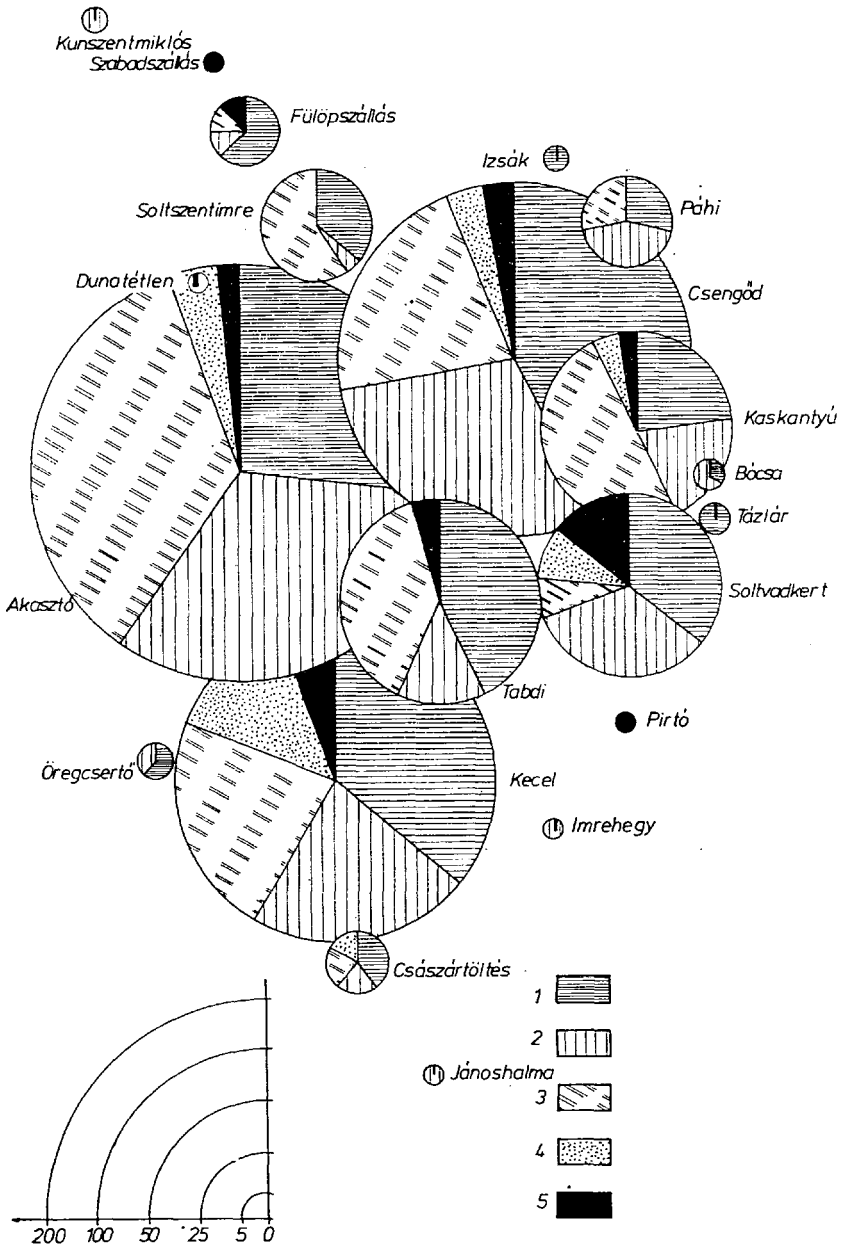


Рис. 2. Разделение по квалификации трудящихся, едущих на работу из одних поселений в город Кискереш (1976 г.)

- 1 = квалифицированный рабочий
- 2 = обученный рабочий
- 3 = подсобный рабочий
- 4 = технический работник
- 5 = административный работник

Число трудящихся, ездящих на работу из отдельных поселений в города в прямом отношении уменьшается в связи с увеличением времени и расстояния поездки.

Процентное разделение по квалификации трудящихся, ездящих на работу из отдельных поселений в центры микрорайона представлено на рис. 1 и 2.

подавляющее большинство трудящихся, ездящих на работу из отдельных поселений в центры, работает в сфере физического труда, при этом доля и число квалифицированных и обученных рабочих играет определяющую роль. Трудящиеся без квалификации, ездящие на работу из поселений сельскохозяйственного профиля, могут работать в городах как обученные или подсобные рабочие. Последние иногда составляют большую долю, чем другие квалифицированные рабочие, ездящие на работу из отдельных поселений в города.

Работники, занятые в сфере умственного труда, ездящие на работу из отдельных поселений в города, представляют видную долю и большое количество только в притягательном районе города Кишкереша.

Нельзя обнаружить значительных связей между разделением по квалификации трудящихся, ездящих на работу из отдельных поселений в города Кишкунгалаш и Кишкереш, и продолжительностью поездки.

Район притяжения трудящихся, ездящих на работу в город Кишкунгалаш изображен на рис. 3. Разделение по расстояниям поездки трудящихся, ездящих ежедневно на работу в город Кишкунгалаш, следующее: 27,2% проезжает расстояние в километрах 10, 46,3% — в 10—20 километрах, 16,7% — в 20—30 километрах, а 9,8% — больше 30-и километров. Итак, 73,5% всех трудящихся, ездящих ежедневно на работу в город Кишкунгалаш, выходит из окрестности города на расстоянии в километрах 20, у них чистое время поездки 15—25 мин. Время поездки у трудящихся, ездящих ежедневно на работу в этот город на расстоянии больше 30-и километров, составляет час или два с половиной часа.

Притягательный район города Кишкереша (изображен на рис. 4) в значительной степени отличается от района притяжения к городу Кишкунгалашу. Разделение по расстояниям поездки трудящихся, ездящих ежедневно на работу в город Кишкереш, следующее: 4% проезжает расстояние в километрах 10, 6% — в 20—30 километрах, и 1,4% — больше 30-и километров, у трудящихся, ездящих ежедневно на работу на расстоянии в километрах 10, чистое время поездки составляет 10-15 мин., а у трудящихся, ездящих ежедневно на работу на расстоянии больше 30-и километров, чистое время поездки — 60 мин.

Промышленные предприятия названных городов обеспечивают прямой транспорт своим трудящимся, ездящим на работу из отдельных поселений в эти города, вследствие чего чистое время поездки в значительной степени уменьшается.

Наибольшее количество трудящихся, ездящих на работу ежедневно из отдельных поселений в города дают поселения: Акасто (34%) и Пирто (33%). Из поселения Фюлепсаллаша 25%, из поселения Шольтсентимре 22%, из поселения Чикэрии 18%, из поселения Кунбай 17%, из поселения Кунфейерто 17%, из поселения Бачселеша 16%, из поселения Ченгеда 15% всех активных самодельцев поселения ездят ежедневно на работу в города.

Доля трудящихся, ездящих на работу в города из других поселений микрорайона дает меньше 10-и %.

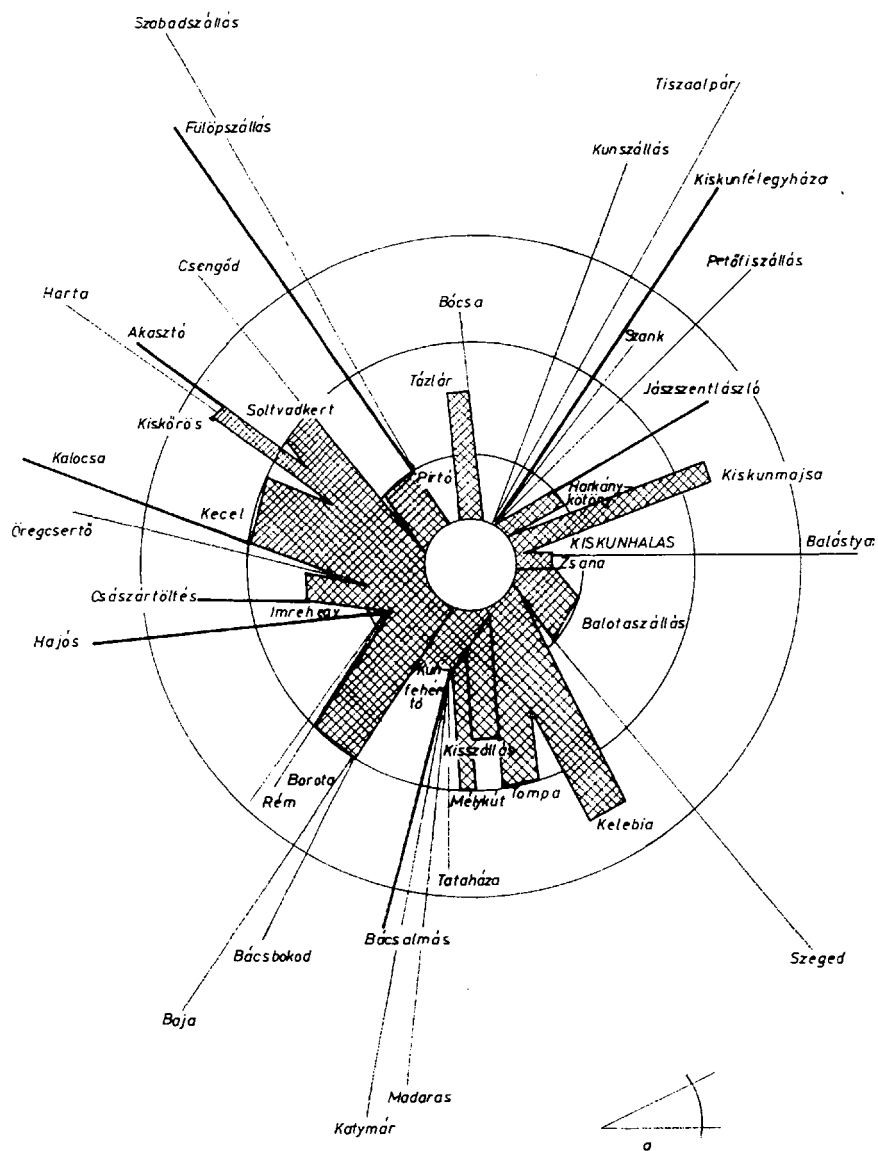


Рис. 3. Район притяжения рабочей силы к городу Кишкунгалашу (1976 г.)

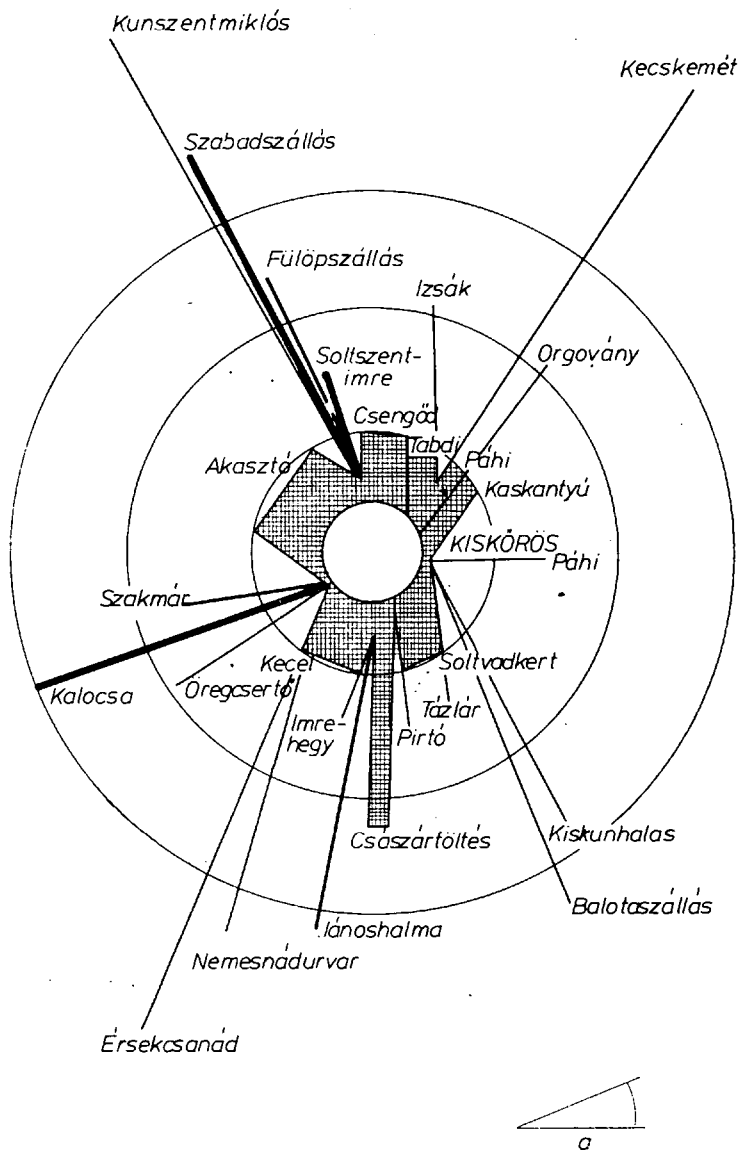


Рис. 4. Район притяжения рабочей силы к городу Кискерешу (1976 г.)

Наименьшее число дают поселения: Мейкут (1,8%), Чойошпалаш (2,2%), Санк (2,2%), Яношхалма (3%), Борота (3%), Кишкунмайша (3%).

В перечисленных поселениях нет участков работы промышленного профиля или имеются небольшие промышленные сооружения с незначительным числом рабочих.

Миграция рабочей силы, главным образом, направлена из поселений сельскохозяйственного профиля (отдача рабочей силы) в города с развитой промышленностью (прием рабочей силы).

Число трудящихся, ездящих на работу из отдельных поселений в города, в значительной степени уменьшается по мере увеличения времени и расстояния поездки, при этом появляется действие притяжения рабочей силы к другим городам-центрам вне микрорайона.

Притяжение рабочей силы к предприятиям в городах Кишкунгалаше и Кишкереше

В соответствии с анализом числа трудящихся, ездящих на работу из отдельных поселений в города микрорайона, было произведено исследование, и на основе состояния 1-го ноября 1976 г. было анализировано действие притяжения рабочей силы к рабочим местам, в первую очередь, к промышленным заводам и участкам городов Кишкунгалаша и Кишкереша. Это исследование являлось нужным и хорошо используемым методом и с точки зрения сравнения и контроля данных, полученных местными советами при предыдущем анализе, рассматривающего полный круг трудящихся, ездящих на работу в вышеупомянутые города. Этот метод дал возможность для широкого исследования притяжения рабочей силы к отдельным рабочим местам. Результаты этих двух анализов были одинаковыми: в случае города Кишкунгалаша. А в случае города Кишкереша на рассмотренных рабочих местах было занято 73% всех трудящихся, ездящих на работу из отдельных поселений в этот же город. Остальное 27% трудящихся, ездящих на работу из отдельных поселений в город Кишкереш, показывает большое рассеяние, вследствие чего и учитывая нечеткость полученных данных, должно было оставлено без внимания. На основе сравнения результатов двух анализов с различными методами, можно установить, что остальное 27% трудящихся ездят на работу из отдельных поселений в город Кишкереш в государственные учреждения, в государственные, общественные и массовые организации или в различные вооруженные составы. Из 47 поселений 1977 трудящихся ездят на работу в город *Кишкунгалаш* на предприятия, заводы и другие рабочие места. Общее разделение по местам жительства задается следующим соответствием:

$$D = \frac{\text{число трудящихся, ездящих на работу из всех поселений в данный город}}{\text{число поселений, из которых трудящиеся ездят на работу в данный город}}$$

(Верешмартине, 1971 г.)

42 чел. по поселению

Из числа всех трудящихся 88% (1743 чел.) ежедневно, 8% (168 чел.) еженедельно и 4% (66 чел.) ежемесячно ездят на работу из 47 поселений в город Кишкунгалаш.

Подавляющее большинство рабочих мест, расположенных внутри границ города, т. е. помещенных, на самом деле, в жилых районах города, представляет собой предприятие или участок промышленного профиля, занимающи-

еся производством или обслуживанием. На 28 рассмотренных местах работы занято 98 % всех трудящихся, ездящих на работу из разных поселений в город Кишкунгалаш, а остальные 2 % работает в государственных учреждениях.

В городе Кишкунгалаше имеются предприятия легкопромышленного профиля, на которых занято много женщин и заводы пищевого промышленного профиля, на которых число рабочих выше обычного, например, на кишкунгалашском птицеобрабатывающем заводе заняты 1200 чел., а на трикотажной фабрике — 720 чел. Заслуживает внимания и разделение по полам трудящихся, ездящих на работу из разных поселений в город Кишкунгалаш.

Во время исследования все трудящиеся, ездящие на работу из разных поселений в этот город состояли из 42 % женщин и 58 % мужчин. Доля женщин, ездящих на работу из разных поселений в город Кишкунгалаш была высшей на 10 % доли города Кечкемета. Ко времени окончательного пуска в ход трикотажной фабрики — к 1980 году — число рабочих на фабрике возрастет на 1200 чел. и доля женщин, ездящих на работу из соседних поселений в город Кишкунгалаш достигнет 50 %.

Наибольшее количество трудящихся, ездящих на работу из разных поселений в город Кишкунгалаш, занято на местном отделении хлопчатобумажной фабрики легкопромышленного профиля, куда 25 % всех рабочих фабрики ездит ежедневно на работу из 14 поселений. В состав трудящихся, ездящих на работу из различных поселений на кишкунгалашское отделение хлопчатобумажной фабрики, входят 60 % квалифицированных, 33 % обученных, 4 % подсобных рабочих, а 3 % работает в сфере умственного труда, как технический или административных работников.

На предприятие строительной промышленности 21 % и на трикотажную фабрику тоже 21 % всех занятых ездит на работу из разных поселений в город Кишкунгалаш. Доля квалифицированных рабочих в строительной промышленности города дает 50 %, а для обученных — 23 %. На трикотажной фабрике это отношение обратное.

На местное предприятие машиностроительной фабрики ГАНЦ-МАВАГ 19 % всех трудящихся ездит на работу из разных поселений в город Кишкунгалаш, а на предприятие металлургического завода — 17 %. Ввиду профиля производства на эти предприятия ездят на работу из разных поселений в основном мужчины (90 %).

Выделяются большей долей трудящихся, ездящих на работу из разных поселений в город Кишкунгалаш, местная дирекция путей сообщения (65 %), и промышленные участки потребительского и сбытового кооператива (35 %), но значительную роль играют и крупные сельские хозяйства с дополнительными промышленными отраслями, в которые ездят на работу довольно много трудящихся (от 9 до 21 %).

Трудящиеся, ездящие на работу из разных поселений в город Кишкунгалаш, разделены по отраслям промышленности так, что на машиностроительстве занято 31 %, в легкой промышленности — 44,3 %, в пищевой промышленности — 21,4 %, а в других отраслях промышленности — 3,3 %.

Трудящиеся, ездящие на работу из разных поселений в город Кишкунгалаш дают 40 % всех рабочих, занятых на транспорте, 820 чел. только при управлении железной дорогой, эта доля представляет собой 18 % всех трудящихся, ездящих на работу из разных поселений в город. Из-за благоприятных условий

поездки наиболее широкую притягательную зону имеют разнообразные отделения кишкунгалашском управлении железной дорогой.

Среди рассмотренных мест работы наименьшую долю — 2% всех занятых 450 чел. — представляют трудящиеся, едzące на работу из разных поселений в кустарный кооператив города. Здесь работают в основном женщины города Кишкунгалаша.

Исследуя число трудящихся, едzące на работу из отдельных поселений в город Кишкунгалаш на разные предприятия, с точки зрения квалификации можно установить, что доля обученных рабочих наибольшая (43%) и предшествует доле квалифицированных (31%), достаточно большая и доля подсобных рабочих (20%), а технические и административные работники представляют 6%. Формирование в такой мере разделения по квалификации соответствует предоставлению рабочей силы, освобожденной из сельского хозяйства, созданию промышленных сооружений, и поступлению на работу все большего и большего количества женщин без квалификации.

Из 30-и поселений 987 трудящихся еджат на работу в город *Кишкереш* на предприятия, заводы и другие рабочие места. Общее разделение по местам жительства — 33 чел. по поселению. На 7-и промышленных предприятиях и участках города занято всего 721 чел. — 73% всех трудящихся, едzące на работу из разных поселений в город Кишкереш.

Наибольшее количество (225 чел.) — 59% всех занятых — дают трудящиеся, едzące на работу из разных поселений в город Кишкереш на предприятие № 4 завода сельскохозяйственных машин, в том числе мужчин — 70% из-за профиля производства. Трудящиеся, едzące на работу из разных поселений на это предприятие разделены по квалификации на 50% подсобных, 37% квалифицированных, 6,6% обученных рабочих, а 6,4% дают работники в сфере умственного труда. Из 13 поселений на это предприятие 94% трудящихся еджат на работу ежедневно на автобусах предприятия.

На второе место по численности поступает местное отделение предприятия по торговле сельскохозяйственными продуктами, на котором занято 48% всех трудящихся, едzące на работу из отдельных поселений в город Кишкереш, в том числе женщины дают 67%. Трудящиеся, едzące на работу в это отделение, разделены по квалификации на 61% подсобных, 17% квалифицированных рабочих и 17% работников в сфере умственного труда.

На кишкерешский участок Калочайской консервной фабрики, обрабатывающей и черный перец, 140 трудящихся — 44% всех занятых 319 чел. — еджат ежедневно на работу из соседних поселений. На этой фабрике в основном заняты женщины (76%), в том числе женщины, едzące из соседних поселений дают 81% и работают как обученные и подсобные рабочие.

Из 10 поселений в город Кишкереш 184 трудящихся — 29,1% всех занятых 632 чел. — еджат ежедневно на работу на завод точной механики конторских машин, изготовляющий, в первую очередь, составные части кассовых аппаратов. В состав трудящихся завода входят 49% обученных и 39,3% квалифицированных рабочих, составляющих основание коллектива. Аналогично этому разделение трудящихся, едzące на работу из разных поселений на этот завод, следующее: 46,2% обученных, 37,5% квалифицированных рабочих, а 9% работает в сфере умственного труда, как технические и административные работники, при этом

доля мужчин 64%, которая значительно отличается от доли в 27% всех мужчин, занятых на заводе.

В городе Кишкереше смешанный и строительный кооператив является одним из предприятий, на котором занято наибольшее количество рабочих — 1 082 чел. — 12,5% всех активных самодельцев города. В этом кооперативе число трудящихся, едущих на работу из соседних поселений является наименьшим, всего 11,4% всех рабочих кооператива, в том числе 85% квалифицированных и обученных рабочих, доля женщин и мужчин одинакова (по 50%).

В отличие от города Кишкунгалаша, огромные сельские хозяйства в городе Кишкереше не имеют дополнительных отраслей промышленного профиля, вследствие этого в них нет трудящихся, едущих на работу из соседних поселений. В электропромышленном цехе кооператива им. Петефи заняты 22 рабочих, но только жители города Кишкереша.

Трудящиеся, едущие на работу из разных поселений в город Кишкереш, разделены по отраслям промышленности следующим образом: на машиностроительстве занято 57%, в пищевой промышленности — 26%, а в других отраслях промышленности 17%.

Притягательная сила рабочих мест в городе Кишкереше значительно слабее чем в городе Кишкунгалаше. Об этом свидетельствует не только нижняя на 50% доля трудящихся, едущих на работу из разных поселений в город Кишкереш, но и тот факт, что 99% трудящихся, из-за меньшего круга притяжения города, ездят ежедневно на работу, а 1% — еженедельно.

Сопоставляя с городом Кишкунгалашем разделение по квалификации трудящихся, едущих на работу из разных поселений в город Кишкереш тоже различно: 34% квалифицированных, 28,5% подсобных, 27,3% обученных, а 9,6% технических и административных работников, доля двух последних выше на 3,6%, чем в городе Кишкунгалаше.

Разделением в такой мере по квалификации и формированием притяжения соседних сельских поселений к городу Кишкерешу (огромным числом трудящихся, едущих на работу из северной части микрорайона) отражается отсутствие подходящих рабочих мест, т. е. недостаток занятости. В городе Кишкереше имеются раздробленные предприятия и участки с малым числом занятых, которые неспособны принимать, ни в сфере физического, ни в сфере умственного труда, рабочую силу, освобожденную из поселений сельскохозяйственного профиля.

Исследуя притяжение рабочей силы к предприятиям городов Кишкунгалаша и Кишкереша, в конце концов можно установить, что против размеров рабочих мест на них занято значительное количество трудящихся, едущих на работу из разных поселений. Из-за своих более давних привычек и большего круга притяжения на предприятиях города Кишкунгалаша занято большее количество трудящихся, едущих на работу из разных поселений, чем в город Кишкереш. Предприятия обоих городов стараются сохранить своих трудящихся, едущих на работу из соседних поселений, так как эти трудящиеся играют значительную роль в осуществлении задач и развитии этих предприятий. Это отражается следующими факторами: возрастает число предприятий, обеспечивающих своим трудящимся, едущим на работу из соседних поселений, средства транспорта или льготный проезд, более благоприятные рабочие и социальные условия.

Большинство трудящихся, едущих на работу в города микрорайона в основном из поселений сельскохозяйственного профиля, имеет две специальности. Эта особенность, в первую очередь, вызывает трудности в городе Кишкереше, так как во время весенних и осенних сельскохозяйственных работ многие трудящиеся, едущие на работу в этот город из сельских поселений, возьмут свой отпуск — иногда и продолжая его с неоплачиваемым отпуском на несколько недель.

Число трудящихся, едущих на работу в города из разных поселений предприятия и участки промышленного профиля, будет возрастать и в дальнейшем. Темп возрастания быстрее в городе Кишкунгалаше. А в городе Кишкереше из-за селективного развития промышленности и создания новых промышленных сооружений в городах и сельских поселениях микрорайона этот темп менее быстрый.

Круг притяжения рабочей силы для города Кишкунгалаша

Гегемонная зона окружает город со стороны Севера и Юга. На Севере 3 поселения: Пирто, Тазлар, Гаркакетьень; а на Юге 5 поселений: Кунфейерто, Балотасаллаш, Жана, Кишсаллаш и Келебия. Юго-восточная сторона зоны ограничена границей комитата и границей страны (видно на рис. 5).

Расстояние этих поселений от города 10-40 километров, а чистое время поездки, соответственно этому, 15-40 мин.

В четырех поселениях имеются промышленные предприятия, в том числе наибольшей является фабрика, производящая виннокаменную кислоту в поселении Кунфейерто, на которой заняты 232 чел. В остальных трех поселениях находятся промышленные участки с 150 трудящимися в поселении Кишсаллаше, с 100 трудящимися в поселении Келебии, а с 80 трудящимися в поселении Тазларе. Население занято, в первую очередь, в сельском хозяйстве. Из этой зоны 795 чел. ездят ежедневно на работу в город Кишкунгалаш, это дает 40,2% всех трудящихся, едущих на работу в другие поселения и города из своего места жительства, и представляет собой 8,4% всех активных самодельцев этой зоны.

Из поселения Келебии 144 чел., из поселения Балотасаллаша 134 чел., из поселения Пирито 128 чел., из поселения Кишсаллаша 103 чел., а из всех других поселений зоны 28-88 чел. ездят на работу в город Кишкунгалаш.

Доминантовая зона тесно связана с предыдущей зоной, разделяют только три поселения (Боча, Келешхалом и Санк).

Семь поселений принадлежат к этой зоне, они расположены на расстоянии в 20-30 километрах от города Кишкунгалаша и, соответственно этому, чистое время поездки 15-30 мин.

В поселениях Кишкунмайше, Кецеле, Яношхалме, Мейкуте и Томпе имеются значительные предприятия или участки промышленного профиля, но потребность рабочей силы на них меньше, чем наличие рабочей силы в разных поселениях. В поселении Шольтвадкертте промышленность незначительна, число рабочих, занятых на промышленных участках не достигает 200 чел. Из этих поселений 1—4% активных самодельцев ездят на работу, в первую очередь, на промышленных предприятиях.

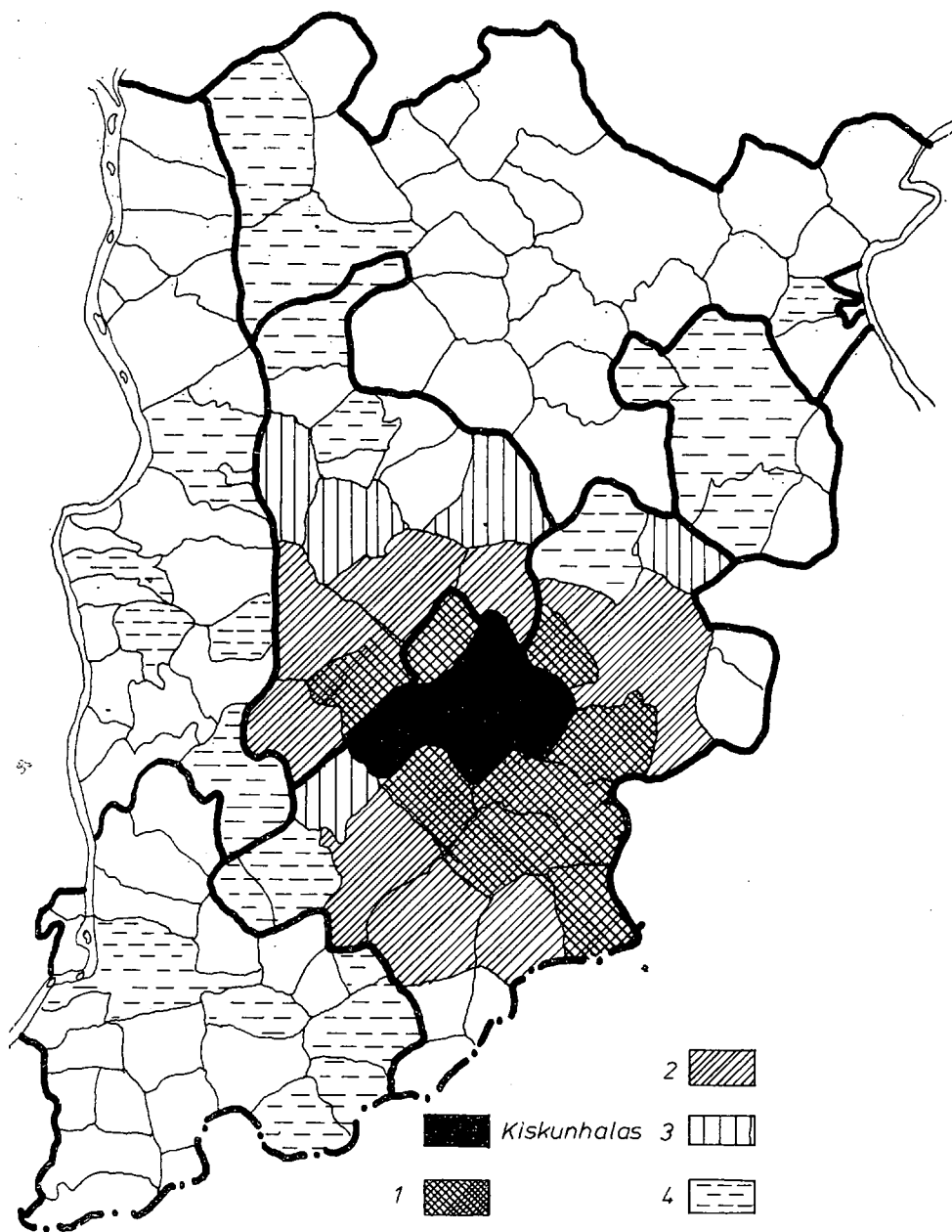


Рис. 5. Притягательный район города Кискунгалаша в процентах активных самодельцев
 1 = город Кискунгалаш 3 = доминантовая зона
 2 = гегемонная зона 4 = периферийная зона
 5 = территория вне района

Из этой зоны 744 чел. ездят ежедневно на работу в город Кишкунгалаш, это дает 42,7% всех трудящихся, ездящих на работу из данной зоны в другое поселение или город, и 2,3% всех активных самодельцев зоны.

Число трудящихся, ездящих на работу из поселения Кецеля является наивысшим — 218 чел. — 3,6% всех активных самодельцев этого поселения. Три поселения (Кецель, Яношхалма и Шольтвадкерт) дают 73,2% всех трудящихся, ездящих на работу из этой зоны.

Периферийная зона включает в себя 5 поселений: Кишкереш, Яссентласло, Акасто, на севере Боча, на юго-западе Келешхалом. Доля активных самодельцев, ездящих на работу в город Кишкунгалаш не достигает 1%. В случае поселений Акасто и Бочы притяжение сильнее к городу Кишкерешу, из поселения Келешхалма притягивается рабочая сила к поселению Яношхалму, а из поселения Яссентласло — к городу Кишкунфэльдгазе. 5 поселений этой периферийной зоны дает 5% (88 чел.) всех трудящихся, ездящих на работу из одного поселения в другое.

Отношение числа и доли трудящихся, ездящих на работу из одного поселения в другое, к числу и доле активных самодельцев достигает лишь 0,6%. Трудящиеся ездят на работу из этих поселений на расстояние в 10-40 километрах, а чистое время поездки у них 10-35 мин.

Территория вне притягательного района. К этой территории принадлежат — во время исследования — 21 поселений, в том числе 5 поселений вне микрорайона. С этой территории 102 чел. ездят на работу в другое поселение или город, это дает 6% всех трудящихся, ездящих на работу в город Кишкунгалаш. Число трудящихся, ездящих на работу из разных поселений меняется от 1 до 18 чел., и представляет от 0,1 до 0,4% всех активных самодельцев этих поселений. 5 поселений (Кишкунфэльдгаза, Фюлепсаллаш, Калоча, Гайош и Бачалмаш) дают 72% всех трудящихся, ездящих на работу с этой территории.

В зависимости от расстояния в прямом отношении увеличивается доля квалифицированных и обученных рабочих, и технических работников, а, соответственно этому, доля подсобных рабочих, административных и других работников умственного труда уменьшается.

Круг притяжения города Кишкереша

Гегемонная зона окружает город со стороны Севера. В эту зону входят 4 поселения: Акасто, Ченгед, Паги, Табди (видно на рис. 6).

Эти поселения находятся на расстоянии в 10 километрах от города, соответственно этому, чистое время поездки 10-15 мин.

В этих поселениях нет промышленных предприятий. Население занято в основном в сельском хозяйстве, в специальных кооперативах и на местных участках кишкерешского госхоза. Вследствие этого 571 чел. ездят ежедневно на работу из этой зоны в город Кишкереш на разные рабочие места, это число представляет 57,8% всех трудящихся, ездящих на работу из этой зоны и 10% всех активных самодельцев района. Выделяется число трудящихся, ездящих на работу в город Кишкереш из поселения Акасто (324 чел.) и из поселения Ченгед (139 чел.), дающие 16% или 8,2% всех активных самодельцев этих двух поселений, и составляющие 57% или 24,3% всех трудящихся, ездящих на работу из

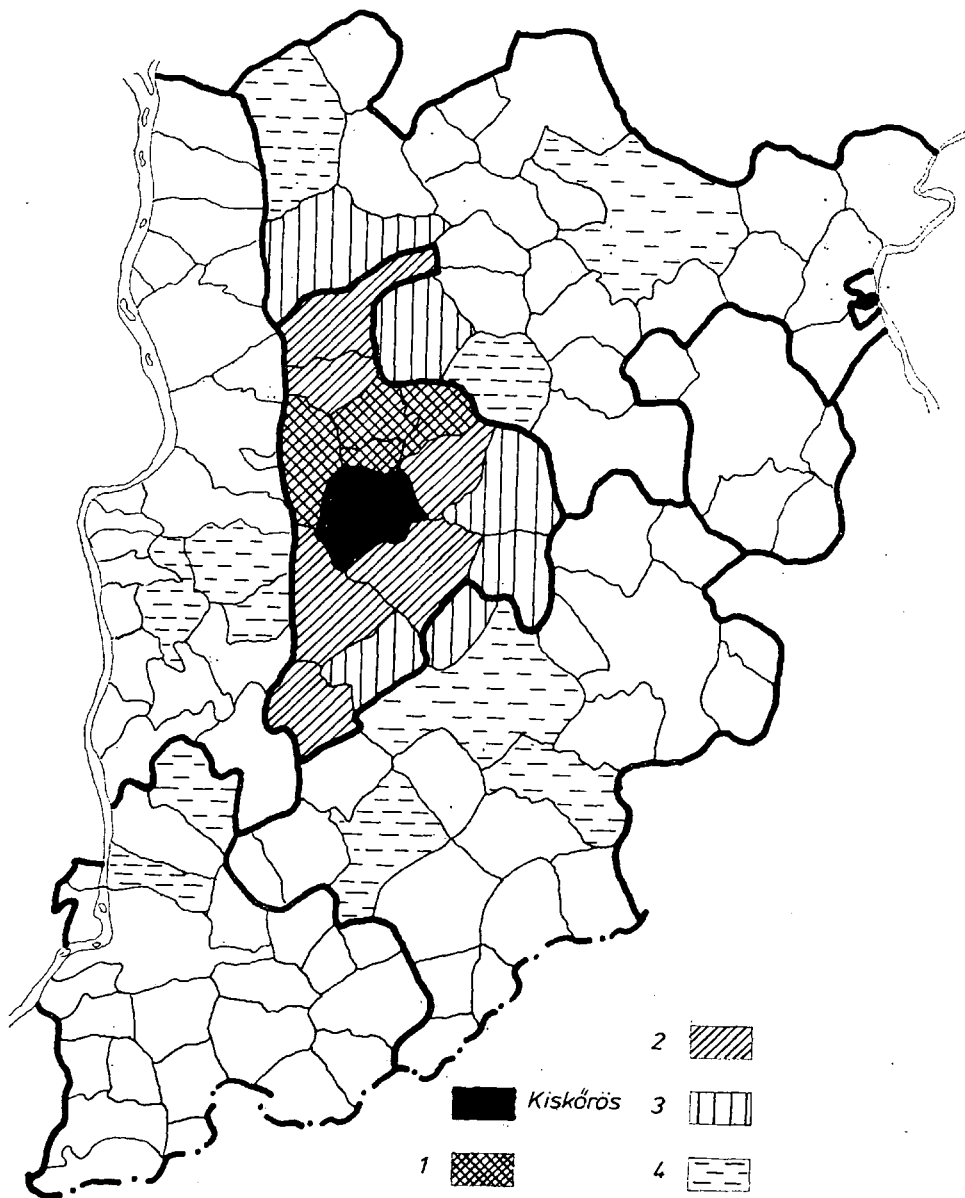


Рис. 6. Притягательный район города Кишкереша в процентах активных самодяателей

- | | |
|---------------------------|-----------------------|
| 1 = город Кишкереш | 3 = доминантовая зона |
| 2 = гегемонная зона | 4 = периферийная зона |
| 5 = территория вне района | |

этой зоны. Из поселения Табди 8,2% всех активных самодельцев поселения, а из поселения Паги 3,4% всех активных самодельцев поселения ездят на работу в город Кишкереш.

Доминантная зона состоит из поселений Часартелтеша, Кецеля, Шольтвадкерта, Кашкантю, Шольтсентимре и Фюлепсаллаша. Из этой зоны 367 чел. ездят ежедневно на работу в город Кишкереш, это представляет 2,3% всех активных самодельцев зоны, и 37,2% всех трудящихся, ездящих на работу из этой зоны. Для этой зоны чистое время поездки максимально 40 мин. Население этой зоны занято, в первую очередь, тоже в сельском хозяйстве. Нельзя считать значительными существующих здесь нескольких промышленных предприятий и участков с трудящимися в среднем 50 чел.

Имеется более значительная промышленность в поселении Фюлепсаллаша, где доля и число трудящихся, занятых в промышленности представляет 17,6% — 300 чел., в поселении Кецеле: 15,3% — 1 000 чел., в поселении Часартелтеше: 15% — 300 чел., а в поселении Шольтвадкерте: 9,3% — 400 чел.

Периферийная зона включает в себя 4 поселений: Имрегедь, Пирто, Тазлар, Боца в микрорайоне, а 2 поселения вне микрорайона: Ижак и Сабадсаллаш. Из этой зоны ездят на работу всего 19 чел., 2% всех трудящихся, ездящих на работу.

Отношение активных самодельцев к трудящимся, ездящим на работу из разных поселений не достигает 1%.

Только в поселении Сабадсаллаше имеется значительная промышленность, где на промышленных участках занятых всего 624 чел. Находится еще промышленное сооружение с 80 трудящимися в поселении Тазларе.

Территория вне притягательного района. Из-за большего расстояния (30—60 км.) у трудящихся, ездящих на работу с этой территории в город Кишкереш, чистое время поездки час — полтора часа. Из 11 поселений всего 24 чел. ездят на работу в этот город, это представляет 3% всех трудящихся, ездящих на работу в город. Из отдельных поселений 1 или 2 чел. (0,01-0,1% всех активных самодельцев поселений) ездят на работу в город Кишкереш.

Притяжение рабочей силы к сельским поселениям микрорайона

Проанализировав притяжение рабочей силы к центрам микрорайона Кишкунгалаша (к городам Кишкунгалашу и Кишкерешу) исследуется действие притяжения рабочей силы к сельским поселениям. Имея в виду недостаток соответствующих данных, которыми не располагала никакая организация, были исследованы все поселения микрорайона. При помощи поселковых советов были рассчитаны все трудящиеся, ездящие на работу из разных поселений в другие, и были координированы все данные этих поселковых советов во избежание повторений. Первое исследование поселений микрорайона можно считать точным, так как отражает условия 1-го июля 1976 г. (видно на рис. 7).

На основе исследования можно обнаружить, что является значительным число трудящихся, ездящих на работу из разных поселений и другие. Трудящиеся, в большинстве случаев, направляются на промышленные предприятия или участки, это направление может быть определено географическим расположе-

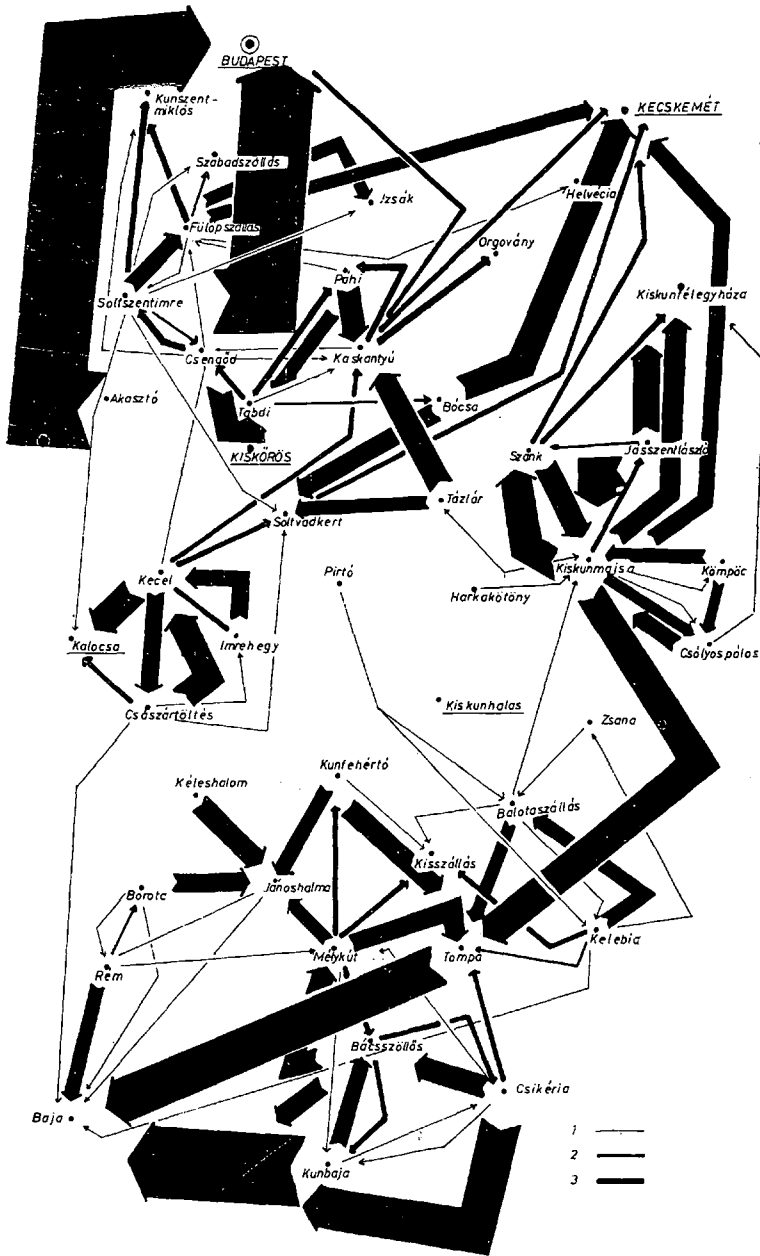


Рис. 7. Притяжение рабочей силы к сельским поселениям микрорайона (1976 г.)

нием этих промышленных сооружений. Но огромные сельские хозяйства, работающие в своих дополнительных отраслях промышленного профиля с методами современного промышленного производства тоже влияют на число трудящихся, едущих на работу в другое поселение, и на направления их поездки.

По квалификации трудящиеся, едущие на работу из одного поселения в другое, разделены на 32% квалифицированных, 58% обученных и подсобных рабочих, 6% технических и 4% административных работников.

Кроме городов Кишкунгалаша и Кишкереша рабочая сила притягивается к следующим поселениям микрорайона: Санку, Кишкунмайше, Яношгалме, Томпе, Кецелю, Табди, Кашкантю и Шолтвадкерту. Эти поселения развертывают небольшое притяжение, вследствие этого в эти поселения ездят на работу трудящиеся из таких других поселений, которые находятся на расстоянии в 10-20 километрах. Исключением является 70 трудящихся, едущих из поселения Кишкунмайши в поселение Томпа на работу в промышленный кооператив с разными отраслями. В случае больших расстояний мотивирующими факторами являются и лучшие возможности для заработка и более благоприятные условия труда.

Трудящиеся не притягиваются к таким поселениям (как Акасто, Тазлар, Келешхалом), в которых нет никаких промышленных или сельскохозяйственных предприятий или участков.

Исследуя число трудящихся, и направления их поездки на работу, стоит упомянуть, что в числе и по квалификации трудящихся, едущих на работу из одного поселения в другое и из того же другого в первое, появляются тождества. Например, и бесплановое распределение рабочей силы может служить причиной этого процесса.

Значительное число трудящихся микрорайона ездят на работу и в города вне микрорайона, в первую очередь, в 5 городов: Будапешт, Кечкемет, Бая, Калоча и Кишкунфэльдгаза, которые с большой силой притягивают рабочую силу. С наибольшей интенсивностью притягиваются трудящиеся к столице Будапешту из северной части микрорайона. Из поселений Акасто и Шольтсентимре свыше 400 чел. ездят на работу в столицу на разные рабочие места промышленного профиля.

Из поселения Акасто 21% всех трудящихся (710 чел.) ездят на работу в Будапешт, это — 7,2% всех активных самодельцев поселения. А из поселения Шольтсентимре 64% всех трудящихся (217 чел.) ездят на работу в столицу, это дает 15% всех активных самодельцев поселения. В этих двух поселениях нет рабочих мест промышленного профиля. Транспортно-географическое расположение обоих поселений содействует этому.

Другим центром притяжения рабочей силы на юго-западе является город Бая, куда 390 чел. ездят на работу из 9 поселений, в том числе и из таких поселений как Томпа, которое само развертывает притягательное действие рабочей силы в микрорайоне.

Менее значительное притягательное действие на микрорайон развертывает город Кечкемет, куда 120 чел. ездят на работу из 6 поселений.

На западную часть микрорайона притягивающей силой воздействует город Калоча, куда 70 чел. ездят на работу из 2 поселений. А на северо-востоке из 4 поселений 120 чел. ездят в город Кишкунфэльдгаза на работу.

На основе анализа данных о микрорайоне Кишкунгалаше можно установить, что из сельских поселений всего 5068 чел. ездят ежедневно на работу в другие поселения, это дает 8% всех активных самодельцев микрорайона. Однако, в поселения микрорайона всего 2722 чел. ездят ежедневно на работу, это — 4,2% всех активных самодельцев микрорайона. Сводный баланс рабочей силы микрорайона отрицателен.

Анализируя причины поездки трудящихся на работу из одних поселений в другие, можно обнаружить, что на первый план выступает недостаток соответствующей занятости (в первую очередь, недостаток рабочих мест промышленного профиля), но решающую роль играют и лучшие возможности для большего заработка и более благоприятные условия работы. Считаю важной упомянуть в качестве причины и непланированную распределению рабочей силы. С помощью планирования рабочей силы можно было бы уменьшить число трудящихся, едущих на работу с больших расстояний. Значение планирования подчеркивается и тем фактором, что в центрах микрорайона имеется недостаток рабочей силы, пока трудящиеся из соседних поселений ежедневно ездят на работу в другие поселения и города на большие расстояния (иногда в 50-100 километрах).

Селективное развитие промышленности, осуществляемое при координации комитатского совета, более концентрированный расход рабочей силы на новых промышленных предприятиях, планомерное и координированное осуществление сооружения промышленных участков уменьшают, в значительной степени, число трудящихся, едущих на работу из одних поселений в другие.