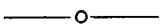
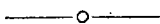


Az északsarki tájakat kutató expedíciók indító motívumai után megállapítja a kutatások jelentőségét geológiai, klimatikus és oceanográfiai, geofizikai, biogeográfiai tekintetben, továbbá a sarkvidék és az ember egymásrahatását illetően. Rámutat még azon *legújabb tervekre is*, — mint a léghajó közlekedés Murmanszk és Aljaszka között — amelyek révén e tájak még nagy és kihasználatlan erői a kulturvilág gazdasági életébe bekapcsolhatók volnának. Ezen tervekkel és tevékenységgel megdől amaz egyoldalú gondolat, hogy az újabb sarki utazások célja csupán a pólus keresése volt. E tervek megvalósulásával megoldást nyerne az Újszibériai és Parry szigetek közötti terület ismerete is. Megoldaná a vulkanizmus problémáját, világot vetne ez újabb kutatás a klimaváltozásokkal kapcsolatban a terciárkori fossziliák eredetére és a bipoláris fauna származására is. Eltüntetné az ismeretlen területről származó, meteorológiailag zavaró momentumokat. Általában a sarki táj megoldatlan problémáit nagyban tisztázná.

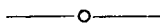


**11. Bálint Alajos: Makó város települési és emberföldrajzi vázlata.**

(Megjelent nyomtatásban: Gaál László könyvnyomdájában, Makó, 1926. 16 l.)



**12. Boros Jenő: Történeti események visszhangja a kuruc költészetben.**



**13. Bálint Sándor: Szilády Áron pályája.**

(Megjelent nyomtatásban: Magyar Irodalomtörténeti Intézet Nyomdájában, Szegeden, 1926. 32. l.)

