

ELEKTROMOS MEGHAJTÁSÚ JÁRMŰVEK SZEREPE SZEGED KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉSÉNEK JÖVŐJÉBEN AZ ELIPTIC PROJEKT TAPASZTALATAI ALAPJÁN

Dr. Tóth István Tibor, Dr. habil. Gál József

Szegedi Tudományegyetem Mérnöki Kar, 6724 Szeged, Mars tér 7.
istvan.tibor.toth@gmail.com

Városiasodó világunkban mindig fontos feladat volt a helyi közlekedés hatékony, gazdaságos, fenntartható kialakítása, megvalósítása. A fenntarthatóság alatt napjainkban szinte mindenki a környezetbarát, energiahatékony megoldások alkalmazását érti, ami általánosan elfogadott szemléletben az egyéni közlekedést kiváltó elektromos hajtású közösségi közlekedést, kerékpározást, gyaloglást, carsharing-et és e-autózást jelent. A lakosság számával és életmódjának változásával bővülő egyéni utazások száma miatt egyre bonyolultabb olyan megoldást ajánlani, ami korunk emberének megfelel. Szegeden, a településszerkezet, az épített közlekedési infrastruktúra, a kialakult kötöttpályás hálózat, mind sugallja az elektromos meghajtású járművek használatának bővítését. Az elektromos járművek térhódításának lehetőségét két irányban vizsgálja az Európai Unió által támogatott H2020-as ELIPTIC projekt. Az egyik irány a trolibusz vonalak bővítése, meghosszabbítása felsővezeték építése nélkül, az autóbusszal végzett szolgáltatási arány kárára. A másik irány a meglévő infrastruktúrára épülő multifunkcionális elektromos töltő hálózat kiépítése.

This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 636012.

