

LOGISZTIKAI INFORMÁCIÓK – IRÁNY A FELHŐ, DE HOGYAN?

Szirányi Ákos

Magyar Logisztikai Egyesület Területi Képviselő
6721 Szeged, Szilágyi u. 2.
sziranyi.akos@gmail.com

A bemutatkozást követően az előadó bemutatott néhány pillanatképet az informatika hazai történetéből, melyek a '90-es évek eleje óta eltelt időszakot illetve a hatalmas fejlődést kísérelték meg ábrázolni. A felhasználók szemszögéből ismertette a felhő alapú számítástechnika fogalmát.

Ezt követően bemutatta az eddigi “felhő alapú” tevékenységeit. 1995-ben telefonmodemes kommunikáció alkalmazásával, egy társával létrehozta az első hazai fuvarbörzét Logistic Info Service néven, melynek már külön szervere volt. 2000-tól kezdődően a fuvarbörze átkerült az internetre. 2008-tól kezdve tanszéki mérnökként a szakdolgozatot író főiskolai hallgatóival on-line megosztott szöveges állományokat kezelt, melyek a hallgatók által készített tartalomjegyzékeket tartalmazták. Így számára a távolból is folyamatosan figyelemmel kísérhető volt a hallgatók tevékenysége. 2009-ben egyéni vállalkozóként egy tőle több száz km-re lévő tanácsadó szakembert foglalkoztatott, itt az on-line team munka jónéhány eszközét alkalmazták (pl. projekt honlap, RSS hírolvasó, e-mail hírlevelek blogra irányítva, megosztott file-ok, Skype és TeamViewer). 2013-ban egy, a veszprémi Pannon Egyetem által levezetett pályázat keretében tanulmányt készített, melynek címe: “Felhő alapú ellátási lánc menedzsment döntéstámogató rendszer kidolgozása” volt.

Az előadó egyik jelenlegi fő tevékenysége egy olyan felhő alapú informatikai rendszer fejlesztése, amely a folyamatosan változó környezetben, munkagépekkel és tehergépkocsikkal dolgozó cégek vezénylési feladatainak döntéstámogatását, valamint kommunikációjának fejlesztését hivatott megoldani. A 2015. évi Logisztika napi rendezvényen ennek koncepcióját már bemutatta, azóta egy profilbeli gyakorló cégnél a rendszer túl van az első éles teszteléseken. Kutatási témaként jelenleg előkészítés alatt állnak a lehetséges optimalizációs modulok.

2016-ban egy fuvarozó vállalkozónál a már évek óta használt fuvarkezelő szoftverét komplett átszervezte a felhőbe, ez már rutinszerűen működik. (Forgalmi és kereskedelmi adatok, üzemanyag, napidíj [belföldi és külföldi] és egyéb költségek elszámolása, teljesítményi- bevételi- és

költségfajlagok, járáti összesítő adatok, havi-évi átlagok, összesítő fajlagok, stb.)

Az előadás harmadik része egy összeállítást tartalmazott a felhő alapú informatika előnyeiről, hátrányairól, bevezetésének szakmai és emberi feltételeiről, az előadó tapasztalatairól. Itt elsősorban az emberi tényezők kaptak nagyobb hangsúlyt. A logisztika interdiszciplináris tudomány, ezért is mi logisztikusok sokféleképpen gondolkozunk. Sokszor ragaszkodunk a megszokásainkhoz, a kommunikációs kultúránkhoz, és nehezen szánjuk rá magunkat az ún. paradigmaváltásra. A cégeknél még mindig gyakran jellemzők az elaprózódott, szigetszerű szoftveres megoldások, vagy akár a spirálfüzetek ... Az informatikai fejlesztéseket a dolgozók a munkanélkülivé válástól való félelem okán gyakran igyekeznek elutasítani. Sok helyen indokolatlan mértékű a titkolózás a cégen belül és a cégek között is, ami gyenge hatásfokú csapatmunkát eredményez. Pedig napjainkban az eddigieknél jóval nagyobb mennyiségű adat kezelését kell megoldanunk, ehhez a korábbi módszerek már nem megfelelőek.