

Kedves Olvasó!

Sokan nem is tudják, hogy városunk történelmében milyen fontos szerepet játszott a repülés. Mai világunkban, amikor a polgárok számára a legfontosabb a közúti közlekedés, kevesen gondolnak arra, hogy Szegeden milyen nagy múltra tekint vissza az aviatika.

A Belvedere Meridionale kiadó jóvoltából az olvasó hiánypótló munkát tart a kezében. Pusztai János nem kisebb feladatra vállalkozott, mint hogy összegyűjti és rendszerbe foglalja városunk repüléstörténetét. Volt miről írnia: Szeged egész XX. századi történetét végigkísérte a repülés, a kezdetektől napjainkig, az első – szó szerinti – szárnypróbálgatásoktól a modern technikai eszközökig. A szerzők nagy érdeme, hogy kiváló munkájuknak köszönhetően nem merülnek feledésbe a légi közlekedés helyi emlékei. A pilóták bátor tettei, a híres gépek, valamint a szegedi repülőtér korabeli hétköznapi szervezési részei és sokszor alakítói is voltak városunk történelmének.

A téma iránt érdeklődők számára napjainkban az egyik legfontosabb kérdés a szegedi repülőtér sorsa. Mindannyian tudjuk, hogy a nagy múltú létesítmény évtizedekig nem a város, hanem az állam birtokában volt, így a légi közlekedés helyi fejlesztése nem a kívánt ütemben zajlott. Hosszú tárgyalás eredményeként, 2001 augusztusában azonban a helyzet megváltozott: Fónay János miniszter úr aláírta azt a dokumentumot, amelynek értelmében a polgári kormány visszaadta a repülőteret Szegednek.

Jelenleg azon dolgozunk, hogy olyan létesítményt hozzunk létre, amely méltó a neves elődök emlékéhez és amely minden szempontból megfelel a harmadik évezred európai kihívásainak.

dr. Bartha László
Szeged Megyei Jogú Város Polgármestere