

## Felhasznált irodalom:

- BUDAINÉ BOGNÁR Júlia–KANYÓ Ferenc: *A második világháború szegedi hősei és áldozatai*. Szeged Város Önkormányzata és a Szegedért Alapítvány támogatásával a Csongrád Megyei Levéltár, Szeged, 1996.
- CSANÁDI–NAGYVÁRADI–WINKLER: *A magyar repülés története*. Műszaki Könyvkiadó, Budapest, 1974
- NAGYVÁRADI S.–M. SZABÓ M.–WINKLER L.: *Fejezetek a magyar katonai repülés történetéből*. Műszaki Könyvkiadó, Budapest, 1986
- PATAKY Iván–ROZSOS László–SÁRHIDAI Gyula: *Légi háború Magyarország felett I–II*. Zrínyi Kiadó, Budapest, 1992.
- BIMBÓ J.: *Légierő a háborúban*. Zrínyi Kiadó, Budapest, 1973.
- DR. BUJTÁS László: *Hogyan történt?, 1942. augusztus 20. 5 óra 7 perc Horthy István repülőfőhadnagy és kora eltérő megközelítésben*. Média Kiadó, Budapest, 1989.
- BÁNHIDI Antal: *Mese a Gerlékről*. BETA Műszaki Kk., Budapest, 1992.
- MAGYAR Sándor: *Álmodni mertünk 2. kiadás*. HungAvia, Budapest, 1991.
- JEREB Gábor: *Magyar vitorlázó repülőgépek*. Műszaki Könyvkiadó, Budapest, 1988.
- GUNSTON, Bill: *A második világháború repülőgépei*. Kossuth Könyvkiadó, Budapest, 1995.
- TAYLOR, Michael és David MONDEY: *Repülés – Tények és teljesítmények*. Panem – Grafo, Budapest, 1993.
- SZABÓ József: *Repülési lexikon I–II*. Akadémia Kk., Budapest, 1991.
- V. CSAPO Béla: *Visszaemlékezéseim*. Kézirat, 1999.
- Alkotói csoport: *Csongrád vármegye* (szerk.: Csikvári Antal) A vármegyei Szociográfia Kiadó Hivatala, Budapest, 1939–39.
- KRISTÓ Gyula: *Szeged története – Kronológia a kezdetektől 1944-ig*. Somogyi Könyvtár, Szeged, 1992.
- DR. RÉVAY József: *Gömbös Gyula élete és politikája*. Franklin-Társulat, Budapest, 1934.
- SZINAI Miklós–SZÜCS László: *Horthy Miklós titkos iratai*. Kossuth Kk., Budapest, 1962.
- SZINAI Miklós–SZÜCS László: *Bethlen István titkos iratai*. Kossuth Kk., Budapest, 1972.
- JUHÁSZ Gyula: *Magyarország külpolitikája 1919–1945*. Kossuth Kk., Budapest, 1969.
- V. VESZTÉNYI János: *A magyar katonai repülés 1920–1945*. Magyar Szárnyak 1993/94. évfolyam
- JÁNOSSY István: *Kis repülő enciklopédia*
- VARGYAI Gyula: *A hadsereg politikai funkciója Magyarországon a harmincas években*. Akadémia Kiadó, Budapest, 1983.
- SZABÓ Tibor–ZALLÁR Arnold: *Szent-Györgyi Albert Szegeden és a Szent-Györgyi gyűjtemény*. Csongrád Megyei Levéltár, Szeged, 1989.
- CSANÁDI–NAGYVÁRADI–WINKLER: *A magyar repülés története 2., bővített kiadás*. Műszaki Kk., Budapest, 1977.

## Folyóiratok

- KAKUSZI József: Századnapló 1921. Álom és tragédia. Magyar Szárnyak. 1992.
- KAKUSZI József: A szegedi repülés kezdetei. (Száva Péter visszaemlékezéseiből). Magyar Szárnyak, 1992.
- A Magyar Királyi vitéz nagybányai Horthy István honvéd repülő Akadémia 1944. augusztus 20-án hadnaggyá avatott évfolyam (Fényképtabló 2. sz. melléklet). Magyar Szárnyak – III. fejezet. 1992.
- SIMON László: A magyar katonai ejtőernyőzés története. Magyar Szárnyak, 1996.
- FAKLA Béla: Felelet egy hosszú kérdésre. Magyar Szárnyak, 1999.
- KLÁRAFALVI Aladár: A repülés történetének szegedi emlékei. Somogyi Könyvtári műhely, 1973., 1–4.
- KLÁRAFALVI Aladár: A repülés történetének szegedi emlékei c. tanulmány helyesbítése. Somogyi Könyvtári műhely, 1975.
- NAGY Ernő: Szegedi látogatás. Kéthetes oktató-továbbképző tanfolyam volt Váton. Magyar Szárnyak, 1943.
- Huszonhét motoros oktató pilóta vizsgálja A Horthy Miklós Nemzeti Repülőalap beszámolója. Magyar Szárnyak, 1939/7., 13–19.
- A világháború magyar hősi halottjai 1914–1919. A/Tisztek. Magyar Szárnyak, 1939/8., 17–18.
- A világháború magyar hősi halottjai 1914–1919. B/Altisztek. Magyar Szárnyak, 1939/9., 18.
- Szemlén. Magyar Szárnyak, 1939/9., 10.
- A Magyar Aero Szövetség közleményei. Magyar Szárnyak, 1940/10. 29.
- V. MADARÁSZ László: Repülők a világháborúban. Hadtörténelmi Közlemények, 1914. 188., 1915. 208., 1916. 1928. III–IV. 178.,
- TÓTH Sándor: Horthy-hadsereg szervezete I–II. (1920–1944). Hadtörténelmi Közlemények, 1957.
- KOVÁTS L.: Adatok a Magyar Légierő anyagi, technikai állapotáról: 1938–1944. Hadtörténelmi Közlemények, 1979/3., 462–485.
- V. NAGY Vilmos: A felvidék katonai felszabadítása. Hadtörténelmi Közlemények, 1939. I–II.
- SZABÓ Miklós: 1943. szeptember. Veress László Istambulban tárgyal az angolokkal. Hadtörténelmi Közlemények, 1982.
- PAPP János: Az amerikai ingabombázások nyitó napja. Hadtörténelmi Közlemények, 1987/3., 510.
- FODOR Gyula: A légierő fejlődésének hadtörténelmi áttekintése. Hadtörténelmi Közlemények, 1955/3–4., 304–329.

- Repertórium: 1979–1988. Hadtörténelmi Közlemények, 1989.
- A magyar katonai repülőgépgyártás fejlődése. (1938–1944). Hadtörténelmi Közlemények, 1982/4., 548–584.
- VERESS D. Csaba: A Magyar Kir. 101/3. Honi Vadászrepülő Század története. Hadtörténelmi Közlemények, 1989/3.
- Budapest–Algyő. Magyar Repülés, 1948/14.
- Algyő/figyelő. Magyar Repülés, 1948/15.
- Nyári élmény. Magyar Repülés, 1948/16.
- Népi Repülésért Érdemjelvényt kapni... Magyar Repülés, 1948/17.
- Pilótafőiskola. Magyar Repülés, 1949/5.
- A motoros és vitorlázó oktatók felkészültek ifjúságunk repülő kiképzésére. – Körzeti zárttéri repülőmodell-verseny Szegeden és Miskolcon. Magyar Repülés, 1949/6.
- A Magyar Repülés tudósítói és kistudósítói. Magyar Repülés, 1949/8.
- Az időmérő-biztosok névsora. Magyar Repülés, 1949/10.
- Hírek:... Szeged. Magyar Repülés, 1949/12.
- A Magyar Repülés tudósítói és kistudósító. Magyar Repülés, 1949/15.
- Százezernyi tömeg előtt zajlott le a repülőnapon – V. A. – Országos modellverseny (Hajdúszoboszló). Magyar Repülés, 1949/17.
- Új 'C'-vizsgás vitorlázók. Magyar Repülés, 1949/22.
- Pilótaiskolánk közli – Május 1. vidéken (3 kép Szegedről). Repülés, 1950/10.
- DR. SZABÓ TIBOR–DR. ZALLAR Andor: Szent-Györgyi Albertre a pilótára emlékezünk. Repülés, 1986/11., 8–9.
- 36 típus és 15 000 óra – A Kilián és a Vasvári iskolák tevékenysége 1948–1956 között. Top Gun, 1996/13.
- Tobak Tibor: Az I. világháború magyar katonai repülői IX. Top Gun, 1998/6., 16.
- Simon László: A magyar ejtőernyőzés története. Top Gun, 1999/2., 53.
- Simon László: A magyar ejtőernyőzés története/. Top Gun, 1999/3.
- Tobak Tibor: Horthy István halála. Top Gun, 1999/6. 23.
- A M. Kir. Honvéd Repülő Csapatstbhelyettes-képző Iskolába való felvételre az 1942/43. tanévre „Pályázati hirdetemény”. Honvédségi Közlöny, 1942/44., 472–473.
- „Pályázati hirdetemény” 1943/44. évre. Honvédségi Közlöny, 1943/18.

\*

## Levéltári források

- Csongrád Megyei Levéltár – A szegedi villamosvasút társaság levele a Városi Térítési Bizottságnak, 1915. február 10., a telephely átadásáról a repülőgépjavitó-műhely javára.
- Csongrád Megyei Levéltár – Szeged sz. kir. város ügyészi leveleiből: Jegyzőkönyv a repülőgépjavitó-műhely visszaadásáról, 1921. november 9.
- Csongrád Megyei Levéltár – Szeged városi Tiszti Főügyész T 325–358. IV. B. 1441. számú jegyzőkönyv kivonata az 1929. április 24-én tartott rendes közgyűlésről. Téma: repülőtér bővítés.
- Csongrád Megyei Levéltár – Magyar királyi rendőrség szegedi kapitányságának 136/1937. biz. sz. levele a Közúti Vaspálya Rt-hez, május 25-én, Horthy Miklós kormányzó elutasításának biztosítása ügyében.
- Csongrád Megyei Levéltár – a városi főispáni hivatal 1938. november 28-án iktatott, Szeged légoltalmi irányítási terve, T. 96-I./3. számú térkép melléklettel.
- Csongrád Megyei Levéltár – a Magyar Királyi Honvéd Légierők Parancsnoksága az iránymérő-ház ügyében a városi főispáni hivatalhoz beadott építési kérelme, valamint az elhelyezési- és kivitelezési-térképmelléklet.
- Csongrád Megyei Levéltár – a főispáni iratok „nem iktatott levelek” csoportjából, 1941. május 3. – Győry Béla a DAK ügyvezető elnökének levele dr. Tukats Sándor főispánnak, a Délvidéki Aero Klub elnökének.
- Csongrád Megyei Levéltár – Szeged sz. kir. város Főispánja 353/1942. április 11-én kelt megrendelő levele a DAK algyői repülőtérén építendő fahangár ügyében.
- Csongrád Megyei Levéltár – Szeged sz. kir. város Főispánja, 1944. III. 29-én kelt 282. sz. ügyirata: a Délvidéki Sportrepülő Egyesület bejelenti, hogy nevét Szegedi Repülő Egyesületté változtatta.
- Csongrád Megyei Levéltár – Szeged sz. kir. város Főispánja 1944. május 15-én kelt 436. sz. levele: A Magyar kir. Földművelésügyi Miniszterhez, a szegedi repülőtér bővítésével kapcsolatos földterület kisajátításának késlekedése miatt.
- Városi és Járási Földhivatal – Az algyői repülőtér 3343. sz. telekkönyvi betétlapja.
- Városi és Járási Földhivatal, Szeged – 681/1967. Fh. (nov. 22-én). Tárgy: az Országos Kőolaj- és Gázipari Tröszt Alföldi Kőolajfűrészi Üzeme (Szolnok) terület kezelésbe adás iránti kérelme. Határozat.
- OKGT Nagyalföldi Kutató- és Feltáró Üzem 15839/70. sz. levél az algyői volt repülőtér létesítményeinek kezelésbe vétele, elfogadása.
- Hadtörténelmi Levéltár – (HL) VKF 1938. I. oszt. Eln. 2546. Az 1938. szeptember 23-án, az új hadijelzések alkalmazásával kapcsolatban kiadott rendelkezés.
- Hadtörténelmi Levéltár – (HL) VKF 1938. I. oszt. Eln. 3283. A Hadsereg Főparancs-

- nokság (HFP) 1938. szeptember 21-én kiadott határozata a „harcérték-jelentés”-ről.
- Hadtörténelmi Levéltár – (HL.) VKF 1938. I. oszt. Eln. 3263. A repülő alakulatok 1938. szeptember 30-i (a nyíltvá válás előtti) létszámának jelentése. (A légiertő rejtett létszáma 5564 fő volt.)
  - Hadtörténelmi Levéltár – (HL.) VKF 1938. I. oszt. Eln. 3314. 1938. október 1-én kiadott, a repülő alakulatok új elnevezésével kapcsolatos határozat.
  - Hadtörténelmi Levéltár – (HL.) VKF 1938. I. oszt. Eln. 2820. Az iskola-repülőgépek elavultsága miatt megnövekedett géptörésekről jelentés.

\*

## Magángyűjteményekből

- MVRSZ gyűjteményéből az Algyői repülőtér 1949. évi OMRE motoros iskolák repülési napló-főkönyve / 3 kötet./
- Dr. Süveges Ernő gyűjteményéből az OMRE politikai garanciakérő levele az MDP Szegedi Szervezetének Káder Osztályához. (Bp., 1948. szeptember 16., 3 oldal.)
- MVRSZ Szeged Ter. Szervez. archivumából: Századnapló–1920
- MVRSZ Szeged Ter. Szervez. archivumából: OMRE isk. Parancskönyv 1949

\*

## Sajtóközlemények

Forrásjegyzék. Napilapok

- Élet és Tudomány 1980. IV. 18., 496. old. Dr. Bátya Jenő: A repülés története
- Szegedi Frissűjság
  - 1915. június 4. – Cicatricis Lajos főispán elreptül Szeged fölött,

- 1944. május 11., 3. old. – Az ellenséges röplapokat be kell szolgáltatni,
  - 1944. május 23., 2. old. – Repülőmodell-verseny Szegeden,
  - 1944. június 3., 3. old. – Az angolszász repülőgépek péntek délelőtti terrortámadást intéztek Szeged ellen,
  - 1944. június 3., 2. old. – Az ellenséges repülőgépek roncsaihoz hozzányúlni nem szabad,
  - 1944. július 1., 2. old. – A repülő roncsokhoz nyúlni és azokból felszerelést, vagy alkatrészt elvenni szigorúan tilos,
  - 1944. június 27., 3. old. – Hétfőn délután angolszász repülőgépek gyújtóbombákat és gyújtólapokat dobtak le Alsótanyán,
  - 1944. július 4., 1. old. – ...Hétfőn Szegedre hullottak a bombák.
- Szegedi Napló
- 1909. április 30., 6. old. – Egy magyar ember repülőgépe,
  - 1910. május 13., 2. old. – Repülőverseny Szegeden,
  - 1910. május 15. 13. old. – Repülés Szegeden,
  - 1910. május 19., 8. old. – Repülés Szegeden,
  - 1910. május 20., 8. old. – A repülőnap,
  - 1910. május 21., 7. old. – Repülés Szegeden,
  - 1910. május 22., 10. old. – A 29-i felszállás,
  - 1910. május 24., 8. old. – Előkelő vendégek Szegeden,
  - 1910. május 28., 8. old. – A repülőnap és a betörők,
  - 1910. május 29., 14. old. – A mai repülőnap,
  - 1910. május 31., 1. old. – Képek a repülőversenyről, 6–7. old., Aviatikusok Szegeden,
  - 1915. július 25., 9. old. – Szerencsétlenség a Kárász utcában,
  - 1916. május 27., 4. old. – Szegeden lezuhant egy repülőgép,
  - 1916. május 29., 4. old. – A lezuhant pilóta temetése,
  - 1916. július 25., 3. old. – Nagy terv a levegőben – Szeged röpléti főállomás lesz?
  - 1916. október 15. 11. old. – Repülőverseny Szabadkán.
- Szegedi Híradó
- 1914. június 9., 3. old. – Nem épített hangárt a város
  - 1914. augusztus 22. – Nem lőtt le repülőgépet a katonaság
  - 1914. október 21. – A honvédség főparancsnoka Szegeden
  - 1915. január 3. – A Szegedi Szabad Oktatási Egyesület – Kiss Gyula tanár előadása a repülőgépekről és a léghajókról. (Hír)
- Szeged és Vidéke
- 1913. június 12. 3. old. – A levegő hőse – Beszélgetés Lányi főhadnagy-pilótával – Tölgyes Gyula írása.,
  - 1915. augusztus 13., 5. old. – Repülőgépek a felsőtanyai népiünnepélyen,

- 1916. május 26., 3. old. – Halálos repülőszerencsétlenség Szegeden,
  - 1916. május 27. 5. old. – A lezuhant repülő temetése,
  - 1916. május 29., 4. old. – A lezuhant pilóta temetése,
  - 1916. június 19., 5. old. – Tűz a repülő-telepen,
  - 1916. július 24., 3. old. – Szeged-repülő főállomás – légi járatok, csomag- és személyszállításra
  - 1916. október 4., 4. old. – Egy repülő kalandja,
  - 1917. április 3., 4. old. – Lezuhant egy pilóta,
  - 1917. július 23., 5. old. – Hősi halál.
- Friss Hírek
- 1919. január 30., 3. old. – Szentesről Szegedre repülő disznó,
  - 1919. szeptember 13., 3. old. – Katonai repülő nem vihet privát postát,
  - 1919. október 25., 2. old. – Egy szegedi pilóta kalandos repülése – B. T. írása.,
  - 1919. november 3., 2. oldal – Tűz a repülőtéren.
- Szegedi Új Nemzedék
- 1944. július 1., 2. old. – A repülő roncsokhoz nyúlni és azokból felszerelést vagy alkatrészt elvinni szigorúan tilos,
  - 1944. augusztus 3., 3. old. – Szeged környékén is keresik egy Szentes határában lelőtt ellenséges gép megmenekült pilótáját,
  - 1944. augusztus 22., 3. old. – Szeged és Szolnok bombázása a hivatalos jelentésben,
  - 1944. szeptember 27., 4. old. – Vizsgáznak az ifjú magyar repülők,
  - 1944. október 1., 4. old. – Új rendelkezése a zavaró repüléssel kapcsolatban,
  - 1944. október 5., 2. old. – Pro pátria.
- Délmagyarország
- 1910. május 22., 13. old. – Francia aviatikusok Szegeden,
  - 1910. május 29., 5. old. – A repülőnap,
  - 1910. május 31., 6. old. – A repülés,
  - 1910. június 1., 9. old. – A szegedi repülés,
  - 1910. június 4., 10. old. – A szegedi repülés az Urániában,
  - 1911. április 20., 8. old. – Aviatikusok Szegeden,
  - 1911. április 21., 5. old. – Katonai változások Szegeden,
  - 1911. július 2., 5. old. – Katonai monoplán a hadgyakorlaton,
  - 1911. szeptember 24., 7. old. – Szegediek az aviatikáért,
  - 1911. szeptember 26., 5. old. – Székely Mihály Szegeden,
  - 1911. október 26. 2., 4. old. – Katonai repülőiskola Magyarországon. Szegedi aviatikusok.
  - 1911. november 11., 6. old. – A magyar aviatikáért,
  - 1912. május 1., 3. old. – Ausztria és Magyarország légi flottája,
  - 1912. június 25., 7. old. – Aviatikai nap Szegeden,

- 1912. július 2., 6. old. – Repülőgépek Szeged fölött,
- 1912. szeptember 18., 7. old. – Léghajó Makó felett,
- 1913. április 11., 6. old. – Repülőgép Szeged felett,
- 1913. április 13., 5. old. – Uzelac alezredes Újvidékre repült,
- 1913. július 31., 5. old. – Lányi hadnagy Szegeden fog repülni,
- 1913. augusztus 6., 5. old. – Lányi hadnagy biplánon Szegedre repült,
- 1913. augusztus 10., 8. old. – Vasárnap repülés,
- 1913. augusztus 12., 4. old. – Lányi hadnagy vasárnapi repülése,
- 1914. augusztus 21., 2. old. – Szeged fölött lelőttek egy repülőgépet,
- 1914. szeptember 16. – A pilóták autója – Gyalogjárón gázolt el egy embert,
- 1915. augusztus 13., 5. old. – Repülőgépek a felsőtanyai népiünnepélyen,
- 1915. szept. 3., 7. old. – A tökéletes repülőgép /S-s J-a/
- 1916. március 30. – Rácz Mihály repülő technikus, mérnök kitüntetést kapott,
- 1916. május 13., 5. old. – Hírek – Kitüntetett szegedi hadnagy: Reisz Sándor,
- 1916. május 27., 4. old. – A pilóta-örvezető halálos szerencsétlensége a szegedi, repülőtéren,
- 1916. május 30., 6. old. – Hírek – Hősök halála,
- 1916. június 15., 5. old. – Szegedi tisztok kitüntetése,
- 1916. július 25., 6. old. – Repülőállomás Szegeden,
- 1916. július 28. 6. old. – Repülőállomás Szegeden,
- 1916. október 3., 5. old. – Hírek – Kitüntetések,
- 1916. október 15., 10. old. – Szegedi repülők versenye Szabadkán,
- 1917. március 14. – Halálos pilóta szerencsétlenség a szegedi repülőtéren,
- 1917. március 17. – A léghajós osztagnak laktanyát építenek Szegeden,
- 1917. április 4. – Egy pilóta szerencsétlensége,
- 1917. július 24. – Szegedi repülő hősihalála,
- 1917. október 27. – Szegedi fiú a hadsereg legjobb repülője,
- 1918. január 16. – Egy szegedi pilóta főhadnagy öngyilkossága,
- 1918. április 20., 5. old. – Hősihalált halt szegedi pilóta,
- 1918. július 2. – Repülőjárat az ország városaiiba,
- 1918. augusztus 13. – Repülő kiállítás augusztus 18-án
- 1918. szeptember 18. – A katonanap jövedelme
- 1918. október 10., 5. old. – A szegedi honvéd pótzászlóalj gyászjelentése
- 1919. május 14. – Munkaalkalom repülőgép szakmunkásoknak
- 1919. május 18. – A repülőtér anyagai, amelyhez nem szabad hozzányúlni
- 1919. július 1. – Szegedi repülőgép a vörös katonák fölött
- 1925. június 3., 3. old. – Borzalmas szerencsétlenség – Szentkirályi (Kern) Dezső pilóta és Dr. Boross József kórházigazgató halála.
- 1926. május 9. – Hírek – Légi csomagforgalom Wienből
- 1926. augusztus 8. – Hírek – Sétarepülés Budapestről Szegedre
- 1927. április 13. – Hírek – Berlin–Szeged–Konstantinápoly



- 1927. október 5., 7. old. – Pilótaiskola – Hirdetés
- 1927. október 29., 3. old. – Pénteken reggel halálos repülőgép-szerencsétlenség történt a belvárosi temető mellett
- 1927. november 23., 3. old. – Kedden reggel súlyos repülőgép-szerencsétlenség történt a szegedi légikikötő mellett
- 1927. november 24., 5. old. – A szerencsétlenül járt Orosz (nevű) pilóta nem akar tudni arról, hogy lezuhant
- 1927. december 10. – Hírek – Röplapszórás Hódmezővásárhelyen
- 1928. április 29., 10. old. – Repülőnap Szegeden
- 1928. június 26., 6. old. – A Légügyi Hivatal építkezései és a szegedi vállalkozók
- 1928. augusztus 26., 9. old. – Vasárnap lesz Szegeden az „Égi írás” premijerje
- 1929. szeptember 4., 5. old. – Motorbiciklik és repülőgépek
- 1930. január 16. – Sportrepülőklubot alakított a szegedi egyetem diáksága
- 1930. április 10. – Megalakult a Délvidéki Sportrepülők Egyesülete
- 1930. április 12. – Húsvét után megalakítják a Délvidéki Aero Klubot
- 1930. május 18. – Ünneplés külsőségek között megalakult a Délvidéki Aero Klub
- 1930. május 27. – Szerencsés szerencsétlenség a repülőtéren
- 1930. november 7. – Az első magyar pilótanő
- 1930. szeptember 20. – A Délvidéki Aero Klub három repülőgépen képezi ki a pilótákat
- 1931. február 7. – Gyűjtés a város repülőgépjére
- 1931. április 25., 3. old. – Pénteken súlyos repülőszerencsétlenség történt a repülőtéren
- 1931. április 26., 6. old. – Javult a repülőszerencsétlenség sebesülteinek állapota
- 1931. április 29., 4. old. – Bessenyi Lajos pilóta a pénteki repülőszerencsétlenség áldozata kedden este meghalt
- 1931. május 1., 7. old. – Eltemették Bessenyei Lajos pilótát
- 1931. május 6., 6. old. – Repülőjáratok Szeged és Budapest között
- 1931. június? – Magyar Sándor Szegeden tanult repülni
- 1931. július 22. – Wilhelm Károly szegedi pilóta halálos repülőszerencsétlensége Székesfehérváron
- 1931. július 23. – Szerdán Szegedre hozták Wilhelm Károly holttestét
- 1931. július 24. – Nagy részvét mellett temették el Wilhelm Károly pilótát
- 1931. augusztus 22. – Szerb katonai repülőgép kényszerleszállása a szegedi repülőtéren
- 1932. június 8. – Baleset a repülőtéren
- 1932. szeptember 6. – Kaszala Károly halálos repülőgép-szerencsétlensége
- 1932. október 4. – Baleset a repülőtéren
- 1933. június 20., 5. old. – Hír – Hétfőn érdekes versenyekkel megkezdődött a Szegedi Katonai Sporthét
- 1933. július 23. – Hírek – A legkisebb repülőgép
- 1933. augusztus 2. – Hírek – Olasz újságíró repülő szemléje a trianoni határ felett
- 1934. augusztus 10., 1. old. – Schuschnigg kancellár Szegeden

- 1934. november 4. – Izgalmas Hubertus-vadászlovaglás a repülőtéren
- 1935. július 4., 5. old. – Halálos repülőgép-szerencsétlenség Sándorfalva határában
- 1935. július 11., 2. old. – Klebersberg-telepen keresik a „Karakán” pilótájának elvesztett levelét
- 1935. július 16., 3. old. – Hétfőn délután Szegedre érkeztek a pilótapiknik résztvevői
- 1936. január 31., 6. old. – Vitorlázó repülőgépeket gyárt a szegedi faipari szakközépiskola
- 1936. június 21., 6. old. – Hat vitorlázó repülőgépet készítenek Szegeden
- 1936. október 27., 2. old. – A minisztérium halálra ítélte a faipari iskolát
- 1936. november 27., 3. old. – Tavaszra elkészül polgári repülőtér a régi lóversenytéren
- 1937. május 26., 4. old. – Elkészült a szegedi légi turisztikai leszállóhely
- 1937. június 13., 3. old. – Svéd és francia repülőgépek betegszállítási bemutatója Szegeden
- 1937. július 4. – Tárgyalások kezdődtek, hogy a szabadtéri játékok alatt alföldi repülőnapot rendezzenek Szegeden
- 1937. október 3. – A DAK tájékoztatója és két vitorlázó repülőgép a Tisza és a Szeged szentelése, bemutatója
- 1937. október 12. – Felavatták a Szegedet és a Tiszát – Új tisztikar a DAK élén
- 1938. március 9., 3–4. old. – A vitorlázó repülés – Előadás a Mérnökegyetben
- 1938. április 3., 6. old. – Bánhidi Antal előadása Szegeden dél-amerikai repülő élményeiről
- 1938. június 16., 4. old. – Repülőgépmodellek, kajacsónakok, rádiókészülékek és tankok
- 1938. június 23., 28., 6. és 5. old. – Vasárnap Szegedre érkezik a pilótapiknik légi raja, Angol pilóták csárdaspiknikje Szegeden
- 1938. augusztus 2., 2. old. – Adomány a repülőalapra
- 1938. augusztus 2., 7. old. – Felhívás a magyar nemzeti társadalomhoz!
- 1938. augusztus 24., 5. old. – Egy vitorlázó repülőgép szerencsétlensége
- 1938. augusztus 28., 5. old. – 30 méter magasan hibásan végzett kormányozdulat okozta a vasárnapi repülőbalesetet
- 1938. október 23., 4. old. – A magyar aviatika problémái – TURUL vasárnapi, szegedi gyűlésén
- 1939. március 4., 6. old. – Hirdetés – A Délvidéki Aero Klub választmányi ülését március 6-án délután 6 órakor tartja a Hungária külön termében.
- 1939. április 9., 4. old. – „Fontos feladatok várnak a magyar repülés terén Szegedre a nemzeti újjáéledés városára.” – Átszervezés előtt áll a, Délvidéki Aero Klub
- 1939. április 22., 6. old. – Hír – A Délvidéki Aero Klub április 29-én, 17 órakor, határozatképesség esetén 17 óra 30 perckor, a Hungária sakktermében közgyűlést tart.
- 1939. június 25., 9. old. – Recenzió – Tonelli Sándor: Franciák Szegeden c. könyvről
- 1939. július 6., 7. old. – Hír – 1200 jelentkező közül 140-et vettek fel a repülőkiképző tanfolyamra
- 1939. július 8., 6. old. – Repülőnap Orosházán
- 1939. július 23., 7–8. old. – Szeged bélyeggyűjtése az éltre tör
- 1939. szeptember 22., 2. old. – Beiktatták vitéz Szendrey Lászlót Csongrád megye főispáni székébe
- 1939. október 15., 2. old. – Húsz pilótanövendék közül [...] húsz vizsgázott sikerrel

az algyői repülőtéren

- 1939. november 19., 4. old. - Hír - Repülőgép-modellverseny Szegeden
- 1939. november 30., 6. old. - Pénteken mutatják be Szegeden az első magyar repülőfilmet
- 1939. december 1., 6. old. - Ma: az első magyar repülőfilm díszelőadása
- 1939. december 15., 6. old. - Őtórai repülőtea
- 1939. december 17., 14. old. - Repülőhírek
- 1939. december 10., 8. old. - A szegedi repülőmozgalom
- 1939. december 20., 4. old. - Repülőbélyegek a Horthy-repülőalap támogatására
- 1940. január 14., 2. old. - Új pilótaképző tanfolyamot nyit a Horthy Miklós Repülőalap
- 1940. április 16., 5. old. - Vitorlázó repülőgépen Budapestről Szegedre Fölvívás motornélküli repülőképzésre.
- 1940. április 21., 7. old. - Repülőgépek a Széchenyi-téren
- 1940. május 15., 4. old. - Megkezdődött a szegedi vitorlázó-repülők oktatása
- 1940. június 1., 5. old. - Légibombázás- és ballonvadászat bemutató
- 1940. június 11., 6. old. - A Délvidéki Aero Klub repülőmodell-verseny
- 1940. június 16., 7. old. - Repülőmodell verseny
- 1940. július 21., 7. old. - Az ejtőernyős repülés úttörő magyar hősei
- 1940. augusztus 22., 7. old. - Hír - Vitorlázórepülő-képzés Makón
- 1940. augusztus 8., 3. old. - Szent-Györgyi Albert professzor a sportrepülő
- 1940. augusztus 10., 6. old. - Szent-Györgyi professzor vitorlázó repülést tanul
- 1940. augusztus 25., 12. old. - Hír - A Horthy Miklós Nemzeti Repülőalap javára [...] az alsó-városi légényegylet operett estét rendez
- 1940. október 27., 6. old. - Szeged a repülőgép modellezők városa
- 1940. december 25., 18. old. - Fekete Dezső máramaroszigeti kinevezése
- 1941. március 5., 6. old. - Hír - Repülj velünk!
- 1941. április 3., 6. old. - Felhívás a város közönségéhez
- 1941. április 8., 3. old. - Tudósítás - Jugoszláv gépek légitámadása Szeged ellen
- 1941. április 10., 3. old. - Tudósítás - Szerdán eltemették a szegedi légi harcban leölt szerb pilótákat
- 1941. április 11., 3. old. - Csütörtökön délután 16 perces légiriadó volt Szegeden
- 1941. április 13., 4. old. - Nagyszombaton légitámadást kíséreltek meg a Fehértónál
- 1941. július 1., 4. old. - Diákok vitorlázó modelljeinek, bukórepülési és egyéb rekordjai
- 1941. augusztus 29., 6. old. - Sportrepülői tanfolyam egyetemisták és főiskolások számára
- 1941. szeptember 11., 4. old. - Repülőgépeket Erdélynek
- 1941. szeptember 21., 2. old. - 40 ezer pengő kártérítést kap az áprilisi szerb repülőta-madás 31 szegedi károsultja
- 1941. október 11., 6. old. - Blenheim-bombázó a múzeum előtt...
- 1942. február 10. - Tisztújító közgyűlést tartott a DAK
- 1942. augusztus 22. - vitéz Horthy István halála kapcsán emlékezik - többek között - a szegedi ittlétére

- 1942. szeptember 22. – Tamás András rendőrfogalmazó és Tóth Mátyás pilóta halálos repülőkatasztrófiája az algói repülőtéren
- 1942. november 22., 8. old. – Hirdetmény – Felvétel a repülőszínhelyettes-képző iskolába
- 1942. november 22., 7. old. – Szent-Györgyi Albert sportrepülő vizsgája
- 1942. december 13., 8. old. – Felhívás a magyar ifjúsághoz pilótaképzésre
- 1942. december 25., 11. old. – Modellkészítésen tanulják a repülést Szeged kisdíákjai – Szász Ferenc írása
- 1943. február 23., 5. old. – Napról napra növekszik a szegedi repülőgép modellezők száma
- 1943. április 18., 4. old. – Országos vitorlázórepülő rekordot ért el a szegedi sportrepülő oktatója
- 1943. május 7., 6. old. – Hirdetmény – A Délvidéki Sportrepülő Egyesület felhívása
- 1943. május 14. – Pro Patria – Czucz János repülőszázados
- 1943. május 26. – Repülőmodell kiállítás
- 1943. június 10., 5. old. – Repülőnap lesz pünkösdi vasárnapján Szegeden
- 1943. június 13., 2. old. – Modellverseny és vitorlázó repülőnap
- 1943. június 16. – Vitorlázó és modellverseny pompás pünkösdvasárnapi eredményei
- 1943. július 1., 6. old. – Repülőnap Gyulán
- 1943. július 23., 4. old. – Mi történt a „Horthy Miklós Repülőalap IV.” bélyegek szegedi forgalomba hozatalával?
- 1943. július 24., 6. old. – Ötéves a Horthy Miklós Nemzeti Repülőalap
- 1943. július 25., 4. old. – A „negyedik repülőalap bélyegsorozat” fantasztikus karrierje és a varázs szertefoszlása
- 1943. szeptember 15., 3. old. – Levizsgáztak a Horthy Miklós-repülőalap motoros pilóta növendékei
- 1943. december 12., 6. old. – A Délvidéki Sportrepülő Egyesület felhívása az ifjúsághoz
- 1944. január 16., 10. old. – A Magyar Aero Szövetség elnöke meglátogatta a szegedi sportrepülőket
- 1944. február 6., 10. old. – A Délvidéki Sportrepülő Egyesület közgyűlése
- 1944. február 8., 5. old. – Nagyszabású fejlődésről számoltak be a Szegedi Repülő Egyesület közgyűlésén
- 1944. március 2., 5. old. – Hét nyilvános óvóhelyet építenek a belvárosban
- 1944. március 12., 4. old. – „Légi veszély” és „zavarórepülés” közlése a rádióban
- 1989. április 15. – Repülőterünk múltjából – Bátya Jenő írása.
- 1996. október 22. – 50 éve Megalakult a Délvidéki Sportrepülő Egyesülete
- 1946. október 27. – Ma érkezik Szegedre a rendszeres légi járat első gépe
- 1946. október 29. – Vasárnapi légi sétaút az őszi Szeged fölött – Szász F.
- 1946. november 1. – Szeged – Budapest: 30 perc
- 1946. november 5. – Szegedet rövidesen bekapcsolják a nemzetközi légi forgalomba
- 1946. november 5. – A köd miatt nem indult el hétfőn az első repülőjárat
- 1946. november 8. – Belföldi légipostai forgalom megnyitása

- 1946. november 9. - Menetrend változás a légi forgalomban
  - 1947. április 9. - Államtitkár sportrepülővel érkezett a szegedi tárgyalásra
  - 1947. szeptember 14. - MaDISZ modellezői Budapesten
  - 1947. november 9. - Repülőgépen jön Kispest csapata Szegedre
  - 1947. november 26. - Hírek: Repülő filmmatiné
  - 1947. december 21. - Karácsonyi vásárt rendeznek a MaDISZ repülősök
  - 1948. április 28. - Vitorlázórepülőkl
  - 1948. június 6. - Repülőjáratot kér Szeged
  - 1948. augusztus 14. - Finommechanikai műszergyárat a repülőtéren helyezik el
  - 1948. augusztus 28. - Szeptember 1-én indul Algyőn a repülő iskola
  - 1948. szeptember 24. - Repülőnap (október 3-án Budaörsön)
  - 1948. szeptember 28. - Vasárnap hat gép repülte be az ország egész területét. Röpcédulát szórtak...
  - 1948. október 12. - Ma avatják fel az algyői motoros repülőiskolát
  - 1948. október 13. - Üzemi munkások a felhők között
  - 1948. november 3. - Megkezdődött a rendszeres oktatás az algyői sportrepülőtéren
  - 1949. április 23. - Algyőn kovácssegédek, vasesztergályosok és parasztkok ismerkednek a repülés rejtelmeivel - n. l. v. írása.
  - 1949. május 7. - A repülőmodellezés Szegeden
  - 1949. május 18. - A vitorlázórepülőkl hétfőn megkezdtek működésüket...
  - 1949. június 1. - Jól sikerült a modellezőverseny Dorozsmán
  - 1949. június 12. - Az OMRE repülőmodellező versenyt rendez... - Repülőmodellverseny a szegedi repülőtéren
  - 1949. június 14. - Szabadságharcos hírek: a szervezet repülőit kéri megbeszélésre
  - 1949. június 22. - Repülő hírek
  - 1949. augusztus 17. - Az algyői repülőiskola felhívása
  - 1950. július 16. - Modellezőversenyt rendez az OMRE
  - 1950. december 6. - Jól dolgoznak a dorozsmai repülőmodellezők
- 
- Szeged - 1920. április 27. - Országos repülőjárat gócpontja lesz Szeged
  - 1920. június 14. - Halálos szerencsétlenség a repülőtéren
  - 1920. november 16. - Kovács Endre ejtőernyős ugrása
  - 1921. január 27. - Baleset érte a Budapest-szegedi légiportát
  - 1921. június 15. - Súlyos szerencsétlenség egy hangár bontása közben
  - 1921. június 16. - Meghalt a szerencsétlenség egyik áldozata
  - 1922. november 26. - A Magyar Aero Szövetség szegedi osztálya repülőgép modellversenyt rendez
  - 1923. szeptember 29. - Román katonai gép Magyarország felett
  - 1924. augusztus 10. - Rendezik a repülőteret a kiállításhoz
  - 1924. szeptember 6. - A Baross Szövetség kiállítása a repülőtéren

- 1924. október 5. – Repülőjárat Szeged-Budapest között
- Szegedi Népszava
  - 1946. január – Háborús áldozatok ideiglenes temetője a repülőtéren.
  - 1946. június 18. – A repülés problémái
  - 1946. június 29. – A repülői kiskertek bérlői
  - 1946. szeptember 17. – A honvédelmi és a közlekedési minisztérium közötti huzavona miatt Szeged kimarad a polgári légi forgalomból – k. e. tudósítása.
  - 1946. november 1. – Szabad a vitorlázó sportrepülés
  - 1946. november 10. – Tavasszal megindul ismét Szegeden a vitorlázó sportrepülés – Buda tudósítása.
  - 1947. november 26. – Széthordják a tolvajok a repülőtér gazdátlan épületeit
  - 1947. november 27. – Repülő filmmatiné a Belvárosi Moziban
  - 1948. január 24. – Mi lesz a repülőtéri épületek sorsa?
  - 1948. február 20. – Kártalanítják a repülőtéri földek volt tulajdonosait.
- Szegedi Kis Újság
  - 1947. április 9. – A DSE keretes hirdetménye
  - 1947. április 23. – Rövidesen megindul a szegedi repülőélet
- Szegedi Hírlap
  - 1948. június 8. – A repülőtéren létesít tangazdaságot az ősszel megnyíló szövetkezeti középiskola
  - 1948. július 23. – Repülőmodellező verseny
  - 1948. augusztus 28. – Szeptember 1-jén indul Algyőn a repülő-iskola
  - 1948. szeptember 23. – Kijavították a repülőtéri épületek tetőzetét
  - 1948. november 24. – Repülőgéppel a vadlibák ellen
  - 1949. március 19. – A Sporthivatal felhívása.