

A SZERKESZTŐ ELŐSZAVA

A közúti közlekedés története manapság nem tartozik a divatos témák közé. Ennek okait oldalakon keresztül lehetne boncolgatni, egy dolog azonban nyilvánvaló: annyira része mindennapi életünknek, hogy csak akkor vesszük észre, ha valami probléma van vele, és kitűzött úticélunkat nem érjük el.

A XXI. század embere úgy gondolja, nem érdekes, mi történt a közlekedés terén a múltban, hiszen arról sem beszélünk, egy nap hányszor veszünk levegőt. Csak a ma, a most érdekes... Pedig a helyzet nem ilyen egyszerű.

Napjaink közlekedésére nagy hatást gyakoroltak a múlt történései: békeszerződések, háborúk, katasztrófák, ideológiák. Egyes térségek sorsa gyakran függött annak közlekedési adottságaitól, s függetlenül attól, hogy az adott terület fejlett volt avagy elmaradott, az ellenség számára stratégiai értéket jelentett.

Engi József könyvéből ízelítőt kaphatunk ebből a hatalmas témából. A szerző több éves kutatómunka eredményét tárja összefoglaló tanulmánykötetben a Kedves Olvasó elé.

A tanulmányok a *Belvedere Meridionale* periodika hasábjain folytatásban jelentek meg, és így, csokorba szerkesztve, most kerülnek először kiadásra.

Hiánypótló munkát olvashatunk, amely nemcsak segíti a közlekedéstörténeti tájékozódást, hanem továbbgondolkodásra, újabb kutatásokra is ösztönöz.

Kiss Gábor Ferenc