

## AJÁNLÁS

---

Amikor ennek a műnek az összeállítására vállalkoztunk, azt a célt tűztük ki magunk elé, hogy a közúti közlekedés kimeríthetetlen történetéből gyűjtsük egy csokorba a szervezéssel és a vezetéssel kapcsolatos főbb eseményeket.

Közismert, hogy a közúti közlekedéssel könyvtárnyi szakirodalom és szaklap foglalkozik. Az utakról, a műtárgyakról, a járművekről, a mozdatóerőről, a kiszolgáló létesítményekről, a vezetésről, a közlekedési és jogi szabályokról, az utakon közlekedőkről, a defenzív vezetésről, a balesetek elemzéséről és még számtalan részterületről bőven található irodalom.

Ez a terjedelmes ismeretanyag azonban a közúti közlekedés szervezésével és vezetésével átfogóan, külön fejezetben azért sem foglalkozik, mert olyan hatályos törvényekről, utasításokról, rendeletekről van szó, amelyek a technika fejlődésével, a közúti közlekedés feladatainak bővülésével többször is változtak. Ezekkel a változásokkal együtt változott a szervezeti forma, munkakörök szűntek meg és újabbakat hoztak létre. Ezeket szintén újabb törvényekkel, utasításokkal, rendeletekkel szabályozták, a régieket pedig hatályon kívül helyezték, így azok feledésbe merültek.

A közúti közlekedés szervezésének és vezetésének története is sokkal terjedelmesebb annál, mint amit a rendelkezésre álló keretek között be tudunk most mutatni. Mégis úgy véljük, így is a szándékunknak megfelelő kötetet sikerült alkotnunk, amelyhez jó olvasást kíván:

*a szerző*