

Kutatási (érdeklődési) terület:

Egyháztörténelem, a császárkori Róma története, középkori magyar-és egyetemes történelem, Magyarország története 1686-tól napjainkig, helytörténet, közigazgatástörténet, magyar nemesi családok története.

Előadás címe:

*Amit a középkori Csongrádi Főesperességről és intézményéről tudni érdemes*

Absztrakt

Előadásom helytörténeti jellegű, de kissé intézménytörténeti is, túl az egyháztörténetiségen. Röviden kívánom bemutatni a Csongrádi Főesperesség középkori történelmét, földrajzi adottságait, a benne található templomok főbb régészeti és kortörténeti adatait. Végül a középkori főesperesek személyéről a fontosabb adatokat közlöm le.

Kulcsszavak: egyháztörténelem, helytörténet, magyar középkó, Csongrádi főesperesség

**Péterffy Gergely**

(petroszjan@gmail.com, Eszterházy Károly Egyetem  
Történelemtudományi Doktori Iskola Történelemtudományi Doktori  
Iskola)

Kutatási (érdeklődési) terület:

Kutatási területem az 1945 utáni magyar történelem, elsősorban közlekedéstörténet, valamint a honvédség, néphadsereg részvétele a közlekedési infrastruktúra építésében, korszerűsítésében. Doktoranduszként az 1945–1949 közötti vasúti közlekedés helyreállítását kutatom.

Előadás címe:

*Vasúti utazás az északkeleti országrészen, 1945–1956*

Absztrakt

A trianoni Magyarország egyik legfontosabb ipari központjaként már a II. világháború előtt is jelentős szállítási igényekkel bírt a borsodi és a nógrádi iparvidék, kisebb részben néhány heves megyei üzem is. A II. világháború utáni újjáépítés során kisebb mértékben, de a kommunista hatalomátvétel után kifejezetten megemelkedett a térségben végrehajtott nehézipari beruházások és fejlesztések. Az új gyárak és bányák nem csak termelésük és kiszolgálásuk révén emelték meg a vasúti forgalmat, de munkaerő-szükségletük is ebbe az irányba hatott. Ráadásul a nagy építkezések rengeteg ember számára nyújtottak megélhetést, nem utolsósorban az ország gyengén iparosodott, mezőgazdasági területein élőknek is, így megjelent a távolsági ingázás. Előadásom célja az Északkelet-Magyarország ötvenes évekbeli utazási körülményeinek és szokásainak bemutatása.

Kulcsszavak: Vasút, iparvidék, utazás, Borsod, Heves, Nógrád

### **Schvéd Brigitta Kinga**

(schvedbrigitta@gmail.com, Pázmány Péter Katolikus Egyetem  
Bölcsészet- és Társadalomtudományi Kar)

Kutatási (érdeklődési) terület:

Egyetemi tanulmányaim alatt legszívesebben 16-18. századi egyetemes és magyar történelemmel, valamint 19. századi művészettörténettel foglalkoztam. Már alapszakos tanulmányaim alatt elkezdtem komolyabban foglalkozni a 16-17. századi svéd-holland gazdasági, politikai és kulturális kapcsolatokkal. Alapszakos szakdolgozatomban alapvetően a svéd nagyhatalmi politikát elemeztem a vesztfáliai béke korában, de már kitértem egy fejezet erejéig a holland diplomatákkal, művészekkel és építészekkel kialakított kapcsolatok jelentőségére is. Ezt kutattam tovább mesterszakos szakdolgozatom megírásakor, melyet már teljes egészében a 16-17. századi holland közvetítők svédországi működésének szenteltem. A dolgozatban a gazdasági, a politikai-diplomáciai és a művészeti-építészeti kapcsolatokat egyaránt elemeztem, továbbá részletesen kitértem egy fejezet erejéig az észak-amerikai és az afrikai svéd gyarmatokon közvetítő szerepet betöltő holland személyek működésére is. Mesterképzésem során egy évig foglalkoztam a kolozsvári magyar színház két világháború közötti emlékeztörténeti vizsgálatával.