

A 140 éves Kelebia vasútállomás története a rendszerváltozásig

Bálint Sándor

SZTE TTIK Földrajz–történelem osztatlan tanári képzés

s.balint.sandor@gmail.com

Előadásom egy nagyobb vasúttörténeti kutatás részeként egy szűkebb témát emel ki.

Kelebia eredetileg a Trianon előtti Szabadkához tartozó kiterjedt pusztá részét alkotta. Ezután alakult úgy, hogy 1882-ben, amikor a Budapest–Zimony-vasútvonalnak Szabadkáig terjedő szakaszát átadták, akkor Kelebiához közel létrejött a kelebiai vasútállomás, akkor még csak két vágánnyal. Akkor a vasútállomás közvetlen környezetében gyakorlatilag semmilyen emberi létesítmény nem volt fellelhető. Később az állomásnak köszönhetően gyümölcsöskertnek mértek ki földeket, majd pedig Trianon után a korábban kimért földön falu jött létre az állomás körül. A határállomási funkciónak köszönhetően a történelem során egyre nagyobb jelentősége lett az állomásnak, ennek köszönhetően több átépítésen és fejlesztésen ment keresztül, valamint a dolgozók létszáma is jelentősen nőtt.

Ezen történések vonalán térek ki előadásomban a következőkre: az állomás személyi állománya milyen mértékben és mikor változott; az állomás térben hogyan növekedett; az állomás milyen jelentősebb épületekkel bővült.