

személyekkel töltöttem ki. A feldolgozás során többek között vizsgáltam a zöldterületek látogatottságát és hogy milyen célokra használják azokat Zalaegerszeg lakosai. A megkérdezett lakosok minősítették a városi zöldterületek természetességét, illetve saját benyomásaik alapján becsülték a levegő minőségét is a vizsgált közparkokban. A városi zöldterületek használatát a futoterkep.hu adatbázisa segítségével is vizsgáltam. Kikerestem a felhasználók által feltöltött zalaegerszegi útvonalakat (187 db) és összeszámoltam, hogy ezek hány százaléka érintette, vagy keresztezte a vizsgált zöldterületeket. Az eredményekből kiderült, hogy a parkok aktív rekreációs funkciói csak korlátozottan érvényesülnek.

Várostervezési szempontból fontos kérdés a zöldterületek elérhetőségének vizsgálata is, hisz ily módon lehatárolhatók az adott település zöldterület-hiányos városrészei. E célból elkészítettem az egyes zöldterületek elérhetőségi térképeit. Minden parkterület geometriai középpontján kijelöltem egy pontot, majd a Google Maps útvonaltervezőjében további 1024 darab, a város úthálózatán egyenletesen elszórt pont alapján gyalogos menetidő izokron térképet szerkesztettem. A vizsgált öt zöldterület izokron térképének összemetszésével le tudtam határolni a város zöldterület-elérhetőség szempontjából előnyös és hátrányos területeit.

Úgy gondolom, eredményeim adaptálhatók lesznek Zalaegerszeg zöldfelület-rendszerének tervezéséhez.

Horváth Zsolt

Profizmus az olajiparban

Egy idén előadott és az SZTE Földtani és Őslénytani tanszékének keretein belül elismeréssel abszolvált szemináriumi dolgozatomat választottam előadásom témájául. A dolgozattal átfogó képet próbálok adni a világ egyik, hanem a legnagyobb ipari ágazatáról. Az értekezés első, bevezető részében egy általános képet próbálok adni a változó és az aktuális energiaforrásokról. Az egyre növekvő globális energiahasználattal lépést kell tartania az előállított energiának és a média által sokszor negatívan beállított szénhidrogéneknek ebben még mindig vezető szerep jut a 21. században az alternatív energiaforrások felhasználásának növekedése ellenére is. Ennek érzékeltetése után a második részben a szénhidrogén menedzsmentnek jut a főszerep. Ezen belül az olajipar részeinek a bemutatása és a vállalatok kapcsolatrendszerének felvázolása a célom. Végül teszünk egy kis kitérőt a vállalatok kulcsstratégiáinak megértése érdekében.

Csintalan Zsófia

Az M43 elkerülő autópálya-szakasz kivitelezésének műszaki földtani vizsgálata

Előadásom első részében általánosságban beszélek arról, hogy miért is fontos az autópálya-hálózat építése. Mi történt azóta mióta csatlakoztunk a páneurópai közlekedési hálózathoz. Milyen forgalmi és gazdasági előnyökkel jár a gyorforgali sztrádák létrehozatala. Midezek után bővebben kitérek az M43-as sztráda építésére, melynek első munkálatai a 2008-as évben kezdődött el, és sikeres átadása 2011. április 20-án valósult meg. Ebben a részben szót ejtek az M43-as környezetre gyakorolt hatásairól, mivel az autópálya tervezése és építése során a szakemberek különös figyelmet fordítottak és