

a jelenlegi turisztikai klimatikus viszonyokat mutatom be, ami az 1971–2000-es éghajlati időszak vizsgálatát foglalja magában. A jelen klíma elemzésére a CarpatClim megfigyelési adatbázist használtam fel, mely meteorológiai állomási mérések 0,1°-os rácshálózatra interpolált adatain alapul. Eredményeim alapján a jelenlegi viszonyok évi alakulása „bimodális”. A legkedvezőtlenebb hónap a november, ezt követi a március. A tavasz folyamán jelentős javulás, júniustól szeptemberig ugyanakkor egy visszaesés figyelhető meg a klimatikus viszonyok alakulásában. Ezt követően ismét javulás, majd pedig erős visszaesés történik az ősz végére.

Izing Máté Antal (SZTE Móra Ferenc Szakkollégium)

A Balatoni kerékpárturizmus egy felmérés tükrében

A 2018 Industry Snapshot felmérése alapján Skandinávia, Dél-Afrika és Délkelet-Ázsia mellett Kelet-Európa az egyik legnépszerűbb célpont a világon, melyben hazánk szerepe is jelentős. A turizmus fejlődése mellett az Eurobarometer felmérése (2018) arra is rámutat, hogy Európában Hollandia és Dánia után hazánkban a legnagyobb a kerékpárt rendszeresen használók aránya. A Balaton Magyarország egyik legnépszerűbb turisztikai célpontja, úgy a belföldi, mint a külföldi idegenforgalom tekintetében. A kerékpáros idegenforgalom szerepét növeli, hogy az ATTA adatai szerint az aktív turizmus átlagosan 2,6 helyi munkahelyet teremt 100 000 USD-ra vetítve, szemben más turisztikai ágazatok produkálta 1,5 munkahellyel. A vendégéjszakák száma a nyári hónapokban (június, július, augusztus) a teljes év közel 60%-át (2019, KSH) teszi ki. A kerékpárturizmus az idegenforgalom olyan ága lehet, mely a nyári szezonaritást megtörve más időszakokban (tavasz, ősz) is forgalmat jelenthet.

A kutatás eredményeként választ kaphatunk arra, hogy a turizmus mely szegmenseivel milyen szinten elégedettek a vendégek. A kutatás célja, hogy egy komplex turizmusföldrajzi felmérés eredményeként a kereslet és a kínálat oldalát is megvizsgálva választ kapjunk arra, hogy mely tényezők fejlesztése szükséges a balatoni kerékpáros turizmus sikeres fejlődéséhez. Ennek érdekében céлом, hogy a rendelkezésre álló szakirodalom feldolgozásán túl ismertessem azon kormányzati vagy egyéb felméréseket, kutatásokat, melyek a témában relevánsak. Mindezzel összhangban saját kutatásom részeként a turisztikai ügynökségek, szervezetek vezetőivel interjúkat készítettem.

Az így rendelkezésre álló adatok tükrében – a Balatoni Fejlesztési Tanáccsal együttműködve – személyes, anonim, papíralapú kérdőíves felmérést készítettem a Balaton melletti településeken idegenforgalmi célból kerékpárral közlekedők körében. A 477 adatközlő magyar, angol, német, orosz és spanyol nyelven tölthette ki a kérdőíveket 2020 április-október között. Céлом, hogy e széleskörű idegenforgalmi felmérésnek köszönhetően az eddigi kutatásokat átfogó, ugyanakkor új adatokat is közlő felméréssel segíthessem balatoni kerékpárturizmus fejlődését. Céлом, hogy a kutatás eredményeit a legszélesebb

társadalmi és tudományos körök előtt ismertethessem. Emellett a kutatás célja, hogy az eredményeket, a legfontosabb konzekvenciákat a helyi döntéshozókkal és a fejlesztési programok felelőseivel ismertessem. Reményeim szerint e döntéshozatali szervek kutatásommal pontosabb képet kaphatnak a fejlesztendő területek kiválasztásában és megvalósításának módjában.

AZ INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI MINISZTERIUM UNKP-19-2-SZTE-60 KÓDSZÁMÚ ÚJ NEMZETI KIVÁLÓSÁG PROGRAMJÁNAK SZAKMAI TÁMOGATÁSÁVAL KÉSZÜLT.

Kolcsár Roland András (SZTE Móra Ferenc Szakkollégium)

Városi lakosság zöldfelületellátottságának vizsgálata geoinformatikai módszerekkel

Egy élhető város nélkülözhetetlenül fontos elemeit képezik a városi zöldfelületek, melyből kifolyólag az utóbbi években a zöldfelület ellátottság értékelése számos kutató és döntéshozó figyelmét felkeltette.

Jelen kutatásban nagy részletességű bemeneti adatok felhasználásával végeztünk zöldfelület ellátottság vizsgálatot, melynek keretében felbecsültük a zöldfelületekhez 15 perc gyalogos menetidőn belül eső lakosságszámot. A továbbiakban e becslések funkcionáltak referenciaként a széleskörben hozzáférhető, de korlátozott pontosságú, alternatív bemeneti adatok felhasználásával végzett (buffer zónák, Urban Atlas lakosságadatok) zöldfelület ellátottság számítások megbízhatóságának tesztelésénél.

A referenciával való összehasonlítás megerősítette a buffer zóna alapú zöldfelület ellátottság számítások szakirodalom által már ismert becslési pontatlanságát, valamint az Urban Atlas lakosságszám adatok potenciális használhatóságát, mint alternatív adatforrás.

Reményeink szerint eredményeink hozzájárulnak a helyi és regionális szintű zöldfelület ellátottság értékelések pontosságához.

Orsós György (PTE Kerényi Károly Szakkollégium)

A szimbolikus tájkép változása a pécsi Széchenyi téren a nemzetállam-építés során

Az előadás alapvető kérdése az, hogy a XIX. századi nemzetállam-építés miként befolyásolta egy adott lokalitás szimbolikus tájképét. Ezt Pécs emblematis, központi terének, a Széchenyi térnek történeti elemzésén keresztül vizsgálom. A kutatás elméleti keretét Arjun Appadurai lokalitáselmélete (APPADURAI 2001) és Denis Cosgrove szimbolikus tájkép értelmezése (COSGROVE 2008) adja. A tájkép változását formális morfológiai és szemiotikai (DUNCAN, S.J. – DUNCAN, N 1992.) módszerrel vizsgáltam fotódokumentáció, levéltári anyagok és szekunder irodalom felhasználásával, illetve ezt kiegészítettem a belváros köztérelnevezéseinek vizsgálatával is. Ezek alapján megállapítottam, hogy a