

A közlekedésből eredő zaj- és egyéb szennyezés Szegeden – 9 év mérései

Dr. Benkő Zsolt István

Szegedi Tudományegyetem, Juhász Gyula Pedagógusképző Kar, Alkalmazott Egészségtudományi és Környezeti Nevelés Intézet, Technika Tanszék

benko.zsolt.istvan@szte.hu

Az emberek a legtöbb információt (csaknem az összeset) a látás és a hallás segítségével kapják meg: körülbelül 83% a látás és 11% a hallás részaránya. Ma az emberiség több mint fele városokban él. A városok pedig igen zajosak is lehetnek; akár a tartós halláskárosodásig. Emiatt vannak hatósági határértékek, és emiatt érdemes időről időre ellenőrizni a zajkibocsátást.

A zajmérés igen érdekes folyamat: a mérőberendezések fizikai mennyiséget mérnek (nyomásszint-ingadozás), az emberi hallás pedig ehhez képest eltérő érzeteket produkál (ennek elsősorban biológiai okai vannak). Így a zajmérés akkor adja vissza az általunk érzékeltet, ha a nyomásszint-ingadozást korrigáljuk az úgynevezett egyenlő hangosság görbéivel. A műszereken ez az A korrekciót jelenti. A másik szokásos korrekciós érték a C; ez jelenti a hallástartományon belüli frekvenciáknál a nyomásszint-ingadozás kimérését. A méréseket az A korrekció szerint végeztem.

Szeged területén több önkényesen kiválasztott helyen, az év körülbelül ugyanazon időszakában, a napon belül több napszakban végeztem méréseket. A cél elsősorban a közlekedés által okozott terhelés meghatározása volt, így a helyszíneket – bár önkényesen, de – úgy próbáltam kiválasztani, hogy a kifejezetten forgalmas helyeken kívül legyenek kifejezetten csendes területek is. A méréssorozatot legalább háromévente megismételtem. A mérés során ipari besorolású, hitelesített zajmérőt használtam, a későbbi sorozatok esetében bővítettem a mért adatokat a légköri CO₂ és a CO értékeivel.

Az értékekből azt a következtetést lehet levonni, hogy Szeged – az itt tapasztalható forgalomhoz képest – elég csendes, élhető város. Minden valószínűség szerint a város struktúrájából adódóan a ventiláció is kiváló: még a forgalmas csomópontoknál sem lehet kiugróan magas CO₂ értékeket mérni, CO pedig szinte nincs is.

Kulcsszavak: zaj, közlekedés, környezetterhelés