



## TE MIVEL JÁRSZ EGYETEMRE? FENNTARTHATÓ KÖZLEKEDÉSI MÓDOK ÖSSZEHASONLÍTÁSA NÉHÁNY HAZAI NAGYVÁROS PÉLDÁJÁN

Pék Gábor<sup>1</sup>, Molnár Tibor<sup>2</sup>

<sup>1</sup>Széchenyi István Egyetem, Gépészmérnöki, Informatikai és Villamosmérnöki Kar

<sup>2</sup>Szegedi Tudományegyetem, Természettudományi és Informatikai Kar

*e-mail: gabor.pek2004@gmail.com*

### ABSZTRAKT

Az ember által kibocsátott CO<sub>2</sub> mennyiség 2024-ben 25%-ban a közlekedésből származott, és ez az arány 2050-re várhatóan 60%-ra fog nőni. Ezért a kutatásom célja a nagyvárosi közlekedés összehasonlítása négy magyar nagyváros (Győr, Budapest, Szeged, Debrecen) esetén. Előadásomban elemezni fogom, hogy a városok helyi közlekedési rendszerei hogyan igazodnak a helyi településszerkezethez és igényekhez. Bár a közlekedésből származó egyéb szennyezők kibocsátása (szállópor, nitrogén-oxidok, rákkeltő anyagok) a különböző szabályozásoknak köszönhetően jelentősen csökkent, a legfenntarthatóbb megoldást a helyben zérus kibocsátású elektromobilitás jelenti. Kérdőíves kutatásomban tanulmányoztam egyetemi hallgatók közlekedési szokásait, különös tekintettel az elektro-mikromobilitásra. Vizsgáltam, hogy milyen tényezők akadályozhatják az e-rollerok elterjedését, például az árképzés, vagy a lefedettség. Bár minden városban a helyi viszonyokhoz kell igazítani a közlekedési rendszert, az általam tanulmányozott szempontok segítenek az élhetőbb és fenntarthatóbb rendszer kialakításában.