



SZALKAI TAMARA

Bölcsész- és Társadalomtudományi Kar

Történelemtudományi Doktori Iskola, Modernkor Doktori Program

szalkai00tamara@gmail.com

A rákosmezei repülőtér eseményei a sajtó és a levéltári források tükrében

A Wright fivérek 1908-as repülésével már nem tűnt lehetetlennek a levegő meghódítása. Számos embert ragadott magával az új eszköz, így már a korai időktől kezdve rengetegen próbálkoztak különböző és látványos bemutatókkal. Magyarországon elsőként Louis Blériot francia pilóta mutatta be repülési képességeit a magyar közönség számára 1909. október 17-én, amely hatalmas érdeklődéssel fogadta a bemutatót. Ez az esemény kezdő löketet adott a magyar aviatikusok számára, ekkor indult meg a Rákosmezei repülőtér fejlesztése és aktív élete. Előadásomban az Osztrák–Magyar Monarchia első magyarországi repülőterével kapcsolatos meghatározó híreinek, eseményeinek és személyeinek a bemutatása kerül fókuszba. A fent megjelölt témák forrásául a korabeli sajtó anyagainak feldolgozása mellett a Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum levéltári anyagai szolgálnak. Prezentációmban a forrásanyagok segítségével arra keresem a választ, hogyan jelent meg a sajtóban a Rákosmezei repülőtér, milyen közegben írnak az aviatikusokról, melyek a legnépszerűbb témák, és hogyan ábrázolták ezeket az újságok hasábjain. A sajtó orgánumain keresztül szemléltetem a repülőtér életének kezdeti mozzanatait. Végül kitérek a korabeli legnépszerűbb témákra is, ezek közül az egyik leginkább kiemelt hírre, a repüléstörténet első magyar vértanújára és az 1912-es Szent István napi repülőversenyre.